

Wartość kosztorysowa
Podatek VAT
Cena kosztorysowa
Słownie:

Przedmiar

Obiekt Modernizacja nawierzchni dróg gruntowych oraz remont chodników w Jaworznie

Koszty zakupu

Modernizacja nawierzchni dróg gruntowych oraz remont chodników w Jaworznie

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. TU ROBOTY POMIAROWE sytuacyjno- wysokościowe - obsługa geodezyjna przy wytyczeniu trasy drogowej obejmująca założenie 2 reperów roboczych, założenie i niwelacja przekrojów poprzecznych co 20 m i w miejscach charakterystycznych, obliczenie objętości/powierzchni robót ziemnych, powierzchni jezdni i pobocza, inwentaryzacja mapy zasadniczej w formie papierowej i elektronicznej w formacie TIF, sporządzenie metryki wykonanych robót.	km	1,810
2	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej	m2	822,600
3	Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	333,000
4	Rozebranie ręczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 3cm (Krotność= 2)	m2	333,000
5	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej	m2	171,000
6	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	526,000
7	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	560,000
8	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii V-VI	m2	1.011,600
9	Koszt utylizacji ziemi i gruntu z korytowania na składowisku odpadów	m3	202,320
10	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI	m2	1.011,600
11	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1.011,600
12	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	1.011,600
13	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= -3)	m2	1.011,600
14	Ława betonowa z oporem pod krawężniki - tu pod obrzeże betonowe	m3	21,040
15	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	526,000
16	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1.011,600
17	Nawierzchnia z mieszanek AC 8S mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.011,600
18	Nawierzchnia z mieszanek AC 8S mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	1.011,600
19	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV	m2	4.246,500
20	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm - TU DODATKOWO 10 cm (Krotność= 2)	m2	4.246,500
21	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach	m3	1.283,850
22	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych. - TU ODWÓZ NA SKŁADOWISKO WYKONAWCY z KOSZTEM UTYLIZACJI (Krotność= 28)	m3	1.283,850
23	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	4.246,500
24	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - TU KRUSZYWO 0/63 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skał, diabaz itp,	m2	4.246,500
25	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm - TU KRUSZYWO 0/63 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skał, diabaz itp, (Krotność= 5)		

Modernizacja nawierzchni dróg gruntowych oraz remont chodników w Jaworznie

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		m2	4.246,500
26	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - TU KRUSZYWO 0/31,5 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skaień, diabaz itp,	m2	4.246,500
27	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm - TU KRUSZYWO 0/31,5 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skaień, diabaz itp, (Krotność= -3)	m2	4.246,500
28	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy ścieralnej na naprawianych nawierzchniach	m2	4.258,500
29	Nawierzchnia z mieszanek AC 16W mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	4.246,500
30	Nawierzchnia z mieszanek AC11S mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	5.258,100
31	Nawierzchnia z mieszanek AC11S mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	5.258,100
32	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy z tłucznia kamiennego twardego o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm TU KRUSZYWO 0/31,5 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skaień, diabaz itp,	m2	1.534,500
33	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy z tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm TU 2 cm na "-" KRUSZYWO 0/31,5 mm z magmowych skał wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skaień, diabaz itp, (Krotność= -2)	m2	1.534,500
34	Cięcie piłą krawędzi uszkodzeń nawierzchni bitumicznych do linii prostych na wcinkach z nawierzchniami istniejącymi - tu na głębokość 6-10cm	m	35,000
35	Roboty remontowe - frezowanie spękanej nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - tu na grubość 8cm (uwaga: grubość rozbieranej nawierzchni może być mniejsza w zależności od kategorii i klasy technicznej drogi i rzeczywistych grubości na tych drogach i będzie rozliczana współczynnikiem krotności w zależności od faktycznej grubości frezowanej nawierzchni) (Krotność= 0,4)	m2	17,000
36	Wywiezienie gruzu bez względu na rodzaj rozbieranej konstrukcji samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km - tu za dalsze 9km (na średnią odległość 10km) TU frez asfaltowy miejsce odwozu składowisko MZDiM (Krotność= 14)	m3	1,145
37	Ułożenie taśmy krawędziowej bitumicznej o wymiarach 10x50mm na styku nowej nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi w warstwie ścieralnej	m	35,000
38	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	18,000
39	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt	16,000
40	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	3,000
41	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	1.212,000
42	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	37,100
43	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	776,000
44	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	21,000
45	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m3	1,050
46	Wywiezienie gruzu żwirowego i żelbetowego samochodami samowyladowczymi na odległość do 9 km na składowisko w Balinie wraz z utylizacją	m3	118,285