

Jaworzno, 13 lutego 2017r.

**Wykonawcy, którym przekazano
specyfikację istotnych warunków zamówienia**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn: „**Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie, w zakresie budowy nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów o posesji wraz z odwodnieniem i oświetleniem – etap 1 [km 0+0,00 ÷ km 0+581,30] (...)**”.

Informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz 2164 z późn.zm.), Zamawiający przekazuje stosowne wyjaśnienia.

Pytanie 1.

Prosimy o określenie okresu gwarancji jakości, jakiego Zamawiający będzie wymagał dla wykonanego oznakowania poziomego.

Odpowiedz:

Zamawiający będzie wymagał tożsamego okresu gwarancji jakości dla robót budowlanych jak i dla oznakowania poziomego i pionowego.

Pytanie 2.

W opisie pozycji nr 18 inwestorskiego przedmiaru robót dotyczącego budowy oświetlenia występuje zapis „obmiar=8 kpl”. Z kolei w w/w pozycji ilość podana w przedmiarze wynosi 20 kpl. pom. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru w tym zakresie. Jaką ilość należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych prac?

Odpowiedz:

Właściwą ilością dla pozycji 18 jest 20 kpl. pomiarów, zgodnie z ilością podaną w przedmiarze branży oświetleniowej.

Pytanie 3.

Zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu straciło ważność dnia 31.12.2016. Czy Zamawiający posiada prolongatę w/w zatwierdzenia ? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie. Jeżeli nie, czy uzyskanie w/w prolongaty będzie w gestii Wykonawcy ?

Odpowiedz:

Zamawiający we własnym zakresie uzyska ponowne zatwierdzenie, przedstawionego w załączniku nr 4 do SIWZ, projektu tymczasowego oznakowania na czas prowadzenia wszystkich robót objętych zamówieniem. Równocześnie, zgodnie z zapisami SIWZ, Zamawiający dopuszcza zmianę tymczasowego oznakowania na czas prowadzenia wszystkich robót objętych zamówieniem. Koszty związane z opracowaniem i zatwierdzeniem innego niż dostarczony przez Zamawiającego i określonego w SIWZ projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót ponosi Wykonawca

Tymczasowe oznakowanie leży w gestii Wykonawcy (montaż i demontaż oznakowania oraz utrzymywanie go w okresie trwania robót na ulicy 700-lecia – etap 1).

Pytanie 4.

Dokumentacja przetargowa udostępniona przez Zamawiającego obejmuje zakres robót na ul.700-lecia od skrzyżowania z ul. Drabowe bagno do skrzyżowania z ul. Wygoda (odcinek dł ok. 1300 m). Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem niniejszego zadania jest wykonanie robót z branż: drogowej, odwodnieniowej, oświetleniowej objętych jedynie etapem 1 tj. na odcinku ul. 700-lecia od km 0+000 do km 581,30.

Odpowiedz:

Przedmiotem wykonania zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie, w zakresie budowy nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów o posesji wraz z odwodnieniem i oświetleniem (na odcinku od stacji transformatorowej „BAGNO” przy ulicy Marii Koszutskiej do ulicy Drabowe Bagno) – etap 1 [km 0+0,00 ÷ km 0+581,30] - odcinek od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do skrzyżowania z ulicą Ludwika Wawrzyńskiej o długości 581,30 m z odwodnieniem ulicy wpustami ulicznymi do budowanego kanału deszczowego, włączonego do istniejącego kolektora deszczowego Φ 1200 mm wraz ze studniami na działkach nr 3833/542, 3833/499 i 3822/482 zlokalizowanych poza pasem drogowym według rysunku nr 1.1. w branży instalacyjnej.

Pytanie 5.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu udostępniony przez Zamawiającego obejmuje łącznie 10 etapów. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania należy wdrożyć, utrzymać i zdemontować jedynie etapy o numerach od 1 do 4, tj. na odcinku od km 0+000 do km 581,30 ul. 700-lecia.

Odpowiedz:

TAK - potwierdzam, że w ramach przedmiotowego zadania przebudowy odcinka ulicy 700-lecia należy wdrożyć, utrzymać i zdemontować jedynie etapy oznakowania tymczasowego o numerach od 1 do 4 - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do skrzyżowania z ulicą Ludwika Wawrzyńskiej - etap 1 [km 0+0,00 ÷ km 0+581,30].

Pytanie 6.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje zakres robót przy ul. Wygody i ul. 700-lecia. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które znaki wchodzi w zakres robót objętych przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedz:

W planie sytuacyjnym – rys nr 2.1 „PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU” w opisie „OZNACZENIA” wskazano, które oznakowanie pionowe: jest projektowane (oznakowano kolorem czerwonym proj.), likwidowane, istniejące. Zestawienie znaków i ilość słupków są szczegółowo określone w pozycjach nr 74 i 75 przedmiaru robót (branży drogowej) i obejmuje odcinek ulicy 700-lecia od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do skrzyżowania z ulicą Ludwika Wawrzyńskiej - etap 1 [km 0+0,00 ÷ km 0+581,30] z oznakowaniem od strony ulicy Wygoda łącznie.

Pytanie 7.

Prosimy o określenie długości rur ϕ 160 mm, jaką należy przyjąć do wyceny 1 kompletu przyłączy kanalizacji w pozycji kosztorysowej nr 27 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej.

Odpowiedz:

Do wyceny przebudowy 1 kompletu przyłącza kanalizacji w pozycji kosztorysowej nr 27 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej należy przyjąć 4,5 m rury o średnicy Φ 160 mm.

Pytanie 8.

Prosimy o określenie średnicy oraz długości rur, jaką należy przyjąć do wyceny 1 kompletu przyłączy wodociągowych w pozycji kosztorysowej nr 26 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej.

Odpowiedz:

Do wyceny przebudowy 1 kompletu przyłącza wodociągowego w pozycji kosztorysowej nr 26 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej. należy przyjąć 3,00 m rury o średnicy Φ 32 mm.

Pytanie 9.

Prosimy o potwierdzenie, że destrukcja z frezowania stanowi własność Zamawiającego.

Odpowiedz:

Tak destrukcja z frezowania stanowi własność Zamawiającego.

Pytanie 10.

Czy w pozycji kosztorysowej nr 90 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej należy kalkulować koszty zakupu i dostawy nowych włazów kanałowych ?

Odpowiedz:

Tak w pozycji kosztorysowej nr 90 do „regulacji pionowej włazów kanałowych na istniejących studniach” inwestorskiego przedmiaru robót, branży drogowej, należy kalkulować koszty zakupu i dostawy 19 szt nowych włazów kanałowych o prześwicie Φ 600mm klasy D 400. Regulacja wysokościowa z zastosowaniem adapterów, pierścieni wyrównawczych (w tym również klinowych), z tworzywa sztucznego opartych na warstwie wyrównawczo-naprawczej wykonanej na bazie cementów szybkowiązających z uwzględnieniem uszczelnienia (związania elementów konstrukcji), polimerową masą uszczelniającą.

Pytanie 11.

Zgodnie z projektem i Specyfikacjami Technicznymi D.04.04.02 do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego należy stosować kruszywa ze skał magmowych wulkanicznych. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych kruszyw powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym np. dolomitowych, wapiennych ?

Odpowiedz:

Do wykonania podbudów pod nawierzchnie nie dopuszcza się stosowania innych kruszyw kamiennych w tym dolomitowych. Zgodnie z zapisami SIWZ należy uwzględnić wyłącznie kruszywa ze skał magmowych wulkanicznych np. porfir, andezyt, gabro, sjenit, dioryt, skaleń, diabaz itp.

Pytanie 12.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do rzetelnej wyceny punktowych elementów odblaskowych (pozycja nr 77 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej) tj. rodzaju (typu) „kocich oczek”, sposobu ich montażu (klejone/kotwione) itp.

Odpowiedz:

Szklany Krawężnikowy Punktowy Element Odblaskowy 360° - kolor czerwony. Część gumowa i szklana mechanicznie osadzona w krawężniku, 20 mm ponad powierzchnię krawężnika, bez klejenia.

Pytanie 13.

Prosimy o wyjaśnienie skąd wynika różnica w ilościach pozycji kosztorysowych nr 54 i 55 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej, skoro w/w pozycje dotyczą tej samej tj. dolnej warstwy podbudowy z kruszywa.

Odpowiedz:

Różnica w ilościach pozycji kosztorysowych nr 54 i 55 inwestorskiego przedmiaru robót branży drogowej, wynika z powierzchni (dodatkowej) kruszywa zabudowywanego pod ławą betonową obramowania jezdni (krawężników) – szczegółowe rozwiązanie rys nr 5 „Przekroje typowe” branża drogowa – przekrój ulica 700-lecia 1 i 700-lecia 2.

Pytanie 14.

Czy palisada betonowa i drenaż rozsączający ujęte na rysunku nr 5 (przekroje typowe) projektu branży drogowej są przedmiotem niniejszego zadania i winny być ujęte w Cenie Ofertowej? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości w/w asortymentów oraz wskazanie pozycji kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót, w których należy skalkulować przedmiotowe prace.

Odpowiedz:

Palisada betonowa i drenaż rozsączający ujęte na rysunku nr 5 „Przekroje typowe” branża drogowa, nie są przedmiotem prac etapu 1 przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15.

Prosimy o potwierdzenie, że materiały z rozbiórki (z wyłączeniem destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej) stanowią własność Wykonawcy. Jeżeli nie, prosimy o wskazanie miejsca odwozu tych materiałów z placu budowy na plac składowy Zamawiającego.

Odpowiedz:

Wymieniane, na istniejących studniach, wazy żeliwne stanowią własność Zamawiającego i należy je odwieźć do magazynu MZDiM przy ulicy Krakowskiej 9. Pozostałe materiały rozbiórkowe są własnością Wykonawcy, który odwozi je na własne składowisko.

Pytanie 16.

Prosimy o udostępnienie oferentom załączników do SIWZ o numerach: 1, 5, 6, 7, 8 i 9 w wersji edytowalnej (pliki WORD).

Odpowiedz:

Zamawiający, w trosce o poprawność treści dokumentów stanowiących załączniki do siwz nie wyraża zgody na udostępnianie ich w wersji edytowalnej.

Pytanie 17.

Prosimy o określenie kategorii ruchu dla przebudowywanego odcinka ul. 700-lecia.

Odpowiedz:

Dla przebudowywanego odcinka ulicy 700-lecia kategoria ruchu KR 2.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy przeprowadzenia badań równości podłużnej IRI warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ?

Odpowiedz:

Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy przeprowadzenia badań równości podłużnej IRI dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Metoda badania równości podłużnej dla ulicy 700 lecia jako drogi klasy L opisana jest w punkcie „6.4.2.5. Równość podłużna i poprzeczna” Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych: D – 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna.

Pytanie 19.

Dokumentacja przetargowa zawiera między innymi Specyfikacje Techniczne D.06.01.01 dotyczące umocnienia powierzchniowego skarp geokratą i płytami ażurowymi. Czy wykonanie w/w prac jest przedmiotem niniejszego zadania ? Jeżeli tak, prosimy o określenie ilości w/w asortymentów, ich parametrów technicznych oraz wskazanie pozycji kosztorysowych inwestorskiego przedmiaru robót, w których należy wycenić przedmiotowe roboty.

Odpowiedz:

Prace dotyczące umocnienia powierzchniowego skarp geokratą i płytami ażurowymi nie są przedmiotem niniejszego zadania - etapu 1 przebudowy ulicy 700-lecia.

Zatwierdził

**Paweł Bednarek
Dyrektor Miejskiego Zarządu
Dróg i Mostów w Jaworznie**

1x Wykonawcy, którym przekazano SIWZ

1x a/a