

Inwestor:



Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie
43 - 600 Jaworzno, ul. Krakowska 9

Wykonawca:



Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
43-430 Kowale, ul. Kowali 67

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

fax: 033-444-72-58

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia

Opracował:

Podpis

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Kowale, lipiec 2015r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: *„Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia.”*

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Ulica 700 lecia jest drogą gminną, stanowiącą dojazd do posesji prywatnych zwartej zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej w dzielnicy Jaworzna Jeleniu.

Opracowywany odcinek ma początek przy skrzyżowaniu z ul. Drabowe Bagno, a kończy się skrzyżowaniem z ul. Wygoda po długości około 1300mb. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 – 5,5m, jest to droga gminna klasy L.

Ul. 700-lecia jest zlokalizowana na w terenie zbudowanym i nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

4. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- przebudowę jezdni w nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego o szerokości zasadniczej 5,5m, 4,5 i 3m.
- budowę chodników od ul. Drabowe Bagno do ul. Omturowców
- budowę oświetlenia na odcinku od ul. Drabowe Bagno do ul. Marii Koszutskiej
- budowę odwodnienia ul. 700 lecia poprzez kanalizację deszczową wpiętą do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej za ulicą Drabowe Bagno oraz wyprowadzoną do rzeki Przemsza poprzez ul. Bolesława Czerwieńskiego

5. Opis projektowanego oznakowania

Organizację ruchu podzielono na dziesięć etapów przedstawionych na rysunku nr 2 „Zestawienie etapów”. Dopuszcza się zmianę kolejności etapów.

Etap nr 1 i nr 2

Prace związane z przejściem kanału deszczowego przez ul. Drabowe Bagno zostaną wykonane w dwóch etapach z zajęciem jednego pasa jezdni ul. Drabowe Bagno. Na początku obszaru robót od strony najazdu, należy ustawić tablice prowadzące U-3d, a na końcu obszaru z zaporę drogową U-20b. Na całej długości wydzielonego odcinka robót wzdłuż krawędzi jezdni zostaną ustawione co 10m obustronne skrajnie U-21b. Na odcinku prowadzonych prac wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33) poprzedzone znakami ostrzegawczymi o prowadzeniu robót drogowych (A-14) i zwężeniach jezdni (A-12b i A-12c) oraz zakazy skrętu B-21 i B-22 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Wlot na ul. 700 lecia oraz wjazd na tę ulicę od ulic Władysława Anczyca, Stanisława Witkiewicza i Pastwiskowej zamknięto zaporami drogowymi U-20b ze znakami B-1 i tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Na każdej z ulic bocznych przy zjeździe z ul. Wygoda ustawiono znaki D-4a.

Dla pojazdów w ul. Drabowe Bagno na wysokości odcinka robót, należy pozostawić pas jezdni o szerokości minimum 2,75m

Etap nr 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 i 10

Prace związane z przebudową ul. 700 lecia od ul. Władysława Anczyca do końca opracowania prowadzone będą przy zamknięciu fragmentów ulicy 700 lecia zaporami drogowymi U-20b ze znakami B-1 i tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Na każdej z ulic bocznych przy zjeździe z ul. Wygoda ustawiono znaki D-4a.

W przypadku gdy obszar robót graniczy ze skrzyżowaniem którejś z ulic bocznych ustawiono na niej znaki B-21 „Zakaz skrętu w lewo” i B-22 „Zakaz skrętu w prawo” tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”

Dla etapów nr 8, 9 i 10 zastosowano na ul. Wygoda tablice F-6 z piktogramami znaków A-14 „Roboty drogowe” i B-1 „Zakaz wjazdu” w tych etapach gdzie znaki B-21 i B-22 nie były wystarczające zastosowano zamiast nich znaki C-4 „Nakaz jazdy w lewo” i C-2 „Nakaz jazdy w prawo”

Etap nr 6

W etapie nr 6 wykonane zostaną prace budowy kolektora odwadniającego od ul. 700 lecia poprzez ul. Bolesława Czerwieńskiego do Przemszy. W tym celu zamknięto ul. Czerwieńskiego zaporami

drogowymi U-20b ze znakami B-1 i tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” oraz ustawiono na ul. 700 lecia znaki B-21 ”Zakaz skrętu w lewo” i B-22 ”Zakaz skrętu w prawo” tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”. Na ul. Bagno ustawiono znaki D-4a.

TABLICA INFORMACYJNA

Na czas trwania inwestycji należy we wskazanym miejscu umieścić tablicę informacyjną, wykonaną ściśle pod względem kolorystyki i treści wg załączonego wzoru na rys nr 2 „Zestawienie etapów robót” oraz poniżej wymienionych parametrów i danych:

- *Nazwa zadania: *„Przebudowa drogi gminnej ulicy 700–lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia.”.*
- * Wielkość tablicy 2000x1500 mm.
- * Wysokość liter dostosować do rozmiarów tablicy z rozmieszczeniem i wielkością treści zgodnie z tekstem zawartym we wzorze tablicy.
- * Tarczę tablicy wykonać ze sklejkі wodoodpornej oklejonej folią nieodblaskową.
- * Tablica zamocowana na 2 słupkach Ø 70 mm z 4 zastrzałami wraz z elementami służącymi do przymocowania tarczy. Skrajnia pionowa tablicy 200 cm.
- * Słupki osadzone w fundamencie z betonu wykonanego na mokro.
- * Ustawienie tablicy w miejscu jak zaznaczono na rysunku nr 2 „Zestawienie etapów robót” projektu organizacji ruchu na czas robót na skrzyżowaniu ul. Drabowe Bagno i ul. 700 lecia.
- * Przy wykonaniu, mocowaniu oraz ustawieniu tablicy informacyjnej posilkować się OGÓLNA SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ D – 07.02.01. „Oznakowanie Pionowe”.

6. Termin ważności projektu organizacji ruchu.

Termin ważności projektu organizacji ruchu na czas robót - do listopada 2018 roku.

7. Uwagi końcowe.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki średnie (S), znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

8. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja, skala 1 : 20 000

Rys. 2 – Zestawienie etapów robót, skala 1 : 2000

Rys. 3.1 – Plan sytuacyjny - ETAP 1, skala 1 : 1000

Rys. 3.2 – Plan sytuacyjny - ETAP 2, skala 1 : 1000

Rys. 3.3 – Plan sytuacyjny - ETAP 3, skala 1 : 1000

Rys. 3.4 – Plan sytuacyjny - ETAP 4, skala 1 : 1000

Rys. 3.5 – Plan sytuacyjny - ETAP 5, skala 1 : 1000

Rys. 3.6 – Plan sytuacyjny - ETAP 6, skala 1 : 1000

Rys. 3.7 – Plan sytuacyjny - ETAP 7, skala 1 : 1000

Rys. 3.8 – Plan sytuacyjny - ETAP 8, skala 1 : 1000

Rys. 3.9 – Plan sytuacyjny - ETAP 9, skala 1 : 1000

Rys. 3.10 – Plan sytuacyjny - ETAP 10, skala 1 : 1000