

Inwestor:



Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie
43 - 600 Jaworzno, ul. Krakowska 9

Wykonawca:



Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 6

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

fax: 033-444-72-58

Projekt stałej organizacji ruchu:

Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia

- egzemplarz z wprowadzonymi zmianami z zatwierdzenia projektu -

Opracował:

Podpis

mgr inż. Marcin Krzyżowski

Kowale, październik 2015r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania: *„Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia.”*

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Ulica 700 lecia jest drogą gminną, stanowiącą dojazd do posesji prywatnych zwartej zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej w dzielnicy Jaworzna Jeleniu.

Opracowywany odcinek ma początek przy skrzyżowaniu z ul. Drabowe Bagno, a kończy się skrzyżowaniem z ul. Wygoda po długości około 1300mb. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 – 5,5m, jest to droga gminna klasy L.

Ul. 700-lecia jest zlokalizowana na w terenie zbudowanym i nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

4. Opis zamierzeń projektowych

W ramach inwestycji zaprojektowano:

- przebudowę jezdni w nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego o szerokości zasadniczej 5,5m, 4,5 i 3m z wyniesionymi skrzyżowaniami z kostki granitowej
- budowę chodników od ul. Drabowe Bagno do ul. Omturowców
- budowę oświetlenia na odcinku od ul. Drabowe Bagno do ul. Marii Koszutskiej
- budowę odwodnienia ul. 700 lecia poprzez kanalizację deszczową wpiętą do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej za ulicą Drabowe Bagno oraz wyprowadzoną do rzeki Przemsza poprzez ul. Bolesława Czerwieńskiego

5. Opis projektowanego oznakowania

- z uwagi na gęstą zabudowę, duży ruch pieszcy i dużą liczbę skrzyżowań z ograniczeniami widoczności zastosowano w całym obszarze na południe od ul. Wygoda strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h wyznaczoną znakami B-44 i B-43 wraz z tablicami D-48 ze znakiem A-5 i tekstem: „Obowiązuje w obszarze strefowego ograniczenia prędkości”.

Strefa ograniczenia prędkości obejmuje następujące ulice:

ul. 700 lecia, ul. Drabowe Bagno, ul. Pastwiskowa, ul. Stanisława Witkiewicza, ul. Władysława Anczyca , ul. Romana Proksy, ul. Księcia Józefa , ul. Tadeusza Banachiewicza , ul. Marii Koszutskiej , ul. Stefana Starzyńskiego , ul. Galla Anonima , ul. Pawła Szulgacza , ul. Wandy Wawrzyńskiej, ul. Ignacego Prądyńskiego, ul. Bolesława Czerwieńskiego, ul. Melchiora Wańkowicza, ul. Antoniego Słonimskiego, ul. Omturowców, ul. Stanisława Kunickiego, ul. Bagno.

- Wprowadzając w/w strefę odstąpiono od oznakowania pionowego wyniesionych skrzyżowań, które pełnią funkcję progów zwalniających projektując przed każdym wjazdem na skrzyżowanie znaki poziome P-25 na długości najazdu 1,5m (wyniesienie 10cm) oraz stosując punktowe elementy odblaskowe na krawężnikach gdzie jezdnia w obrębie wyniesionych skrzyżowań będzie na poziomie przyległych chodników.

- Na ul. Wygoda przy wlocie na ul. Drabowe Bagno zaprojektowano przejście dla pieszych znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz pionowymi D6.

- Oznakowano wszystkie wloty podporządkowane do ul. Wygoda znakami pionowymi B-20 i poziomymi P-4 i P-12 (P-13). W ciągu ul. Wygoda zastosowano znaki D-1 przed ul. Drabowe Bagno i przed ul. Kunickiego które obejmuje wszystkie skrzyżowania między tymi ulicami.

Jednocześnie zaprojektowano likwidację zbędnych znaków D-1, A-7 i B-33.

- Jako rozwiązanie opcjonalne zaprojektowano naprzemiennie na czterech w/w łącznikach ruch jednokierunkowy.

6. Termin ważności projektu organizacji ruchu.

Termin ważności projektu organizacji ruchu na czas robót - do listopada 2018 roku.

7. Uwagi końcowe.

- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

- W ramach oznakowania pionowego zastosowano w zakresie dróg gminnych znaki wielkości M (małe), tarcze znaków z blachy ocynkowanej, giętej i licami znaków pokrytymi folią pryzmatyczną II generacji. Znaki należy montować na słupkach ocynkowanych o średnicy 60mm.
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas utwardzalnych gładkie.

8. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja, skala 1 : 20 000

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny 1, skala 1 : 1000

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny 2, skala 1 : 1000