

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU-BRANŻA DROGOWA

1 . Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica 700 lecia jest drogą gminną, stanowiącą dojazd do posesji prywatnych zwartej zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej w dzielnicy Jaworzna Jeleniu.

Opracowywany odcinek ma początek przy skrzyżowaniu z ul. Drabowe Bagno, a kończy się skrzyżowaniem z ul. Wygoda po długości około 1300mb. Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 – 5,5m, jest to droga gminna klasy L. Ul. 700-lecia jest zlokalizowana na w terenie zbudowanym i nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

Ulica nie posiada elementów odwodnienia. Wody opadowe z pasa drogowego spływają na istniejącą jezdnię, częściowo wsiąkając w nią.

Na terenie inwestycji występują sieci: teletechniczna podziemna i nadziemna, wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, energetyczna nadziemna niskiego napięcia z oświetleniem i podziemna energetyczna niskiego i średniego napięcia.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości zasadniczej 5,5m ograniczoną z obu stron krawężnikami. Na odcinku ul. 700lecia od ul. Omturowców do ul. Drabowe Bagno przewidziano budowę nawierzchni chodników wraz z przebudową zjazdów bramowych w jego ciągu. Skrzyżowania na tym odcinku z drogami gminnymi bocznymi wykonano jako wyniesione z kostki granitowej. Od ul. Omturowców do końca opracowania droga nie posiada chodników i warunki terenowe wymusiły zastosowanie zmiennej szerokości nawierzchni: 4,5m, 4m, 3m do 2,5m na łącznikach ul. 700 lecia z ul. Wygoda. W zakresie opracowania ujęto także remont nawierzchni ul. Czerwieńskiego po wykonanych robotach kanalizacyjnych.

Opisane rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2: „Plan zagospodarowania terenu”

2.2. Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni.

Dostosowano się do istniejących spadków jezdni dokonując ich ujednolicenia oraz zachowania minimalnych wartości – 0,3%. W miejscach lokalnych zaniżeń jezdni zlokalizowano wpusty deszczowe, na odcinku ul. 700 lecia od ul. Omturowców do ul. Drabowe Bagno zastosowano ścieki przykrawężnikowe. Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 3: „Profil podłużny projektowanej nawierzchni”

2.3. Zjazdy i dojeżdża do posesji.

W projekcie ujęto przebudowy zjazdów w granicach pasa drogowego, zachowując normatywne skosy 1:1 i szerokości jezdni zjazdów nie mniejsze niż 3,0m i nie większe niż szerokość jezdni.

Przy posesjach gdzie furtki zaprojektowano wykonanie lub remont tych dojeżdż wykonane z kostki betonowej. Opisane rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 2: „Plan zagospodarowania terenu” i nr 4: „Szczegóły zjazdów indywidualnych i wyniesionych skrzyżowań”

2.4. Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni.

Zasadniczy przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 2%.

Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki granitowe wysokie 15x30cm (odkrycie 12cm do dna ścieku z kostki granitowej) i najazdowe 15x20cm (odkrycie 4cm na zjazdach i 2cm na przejściach dla pieszych) na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych na całym odcinku zaprojektowano przy krawężnikach obniżony ściek o szerokości 20cm z kostki betonowej. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne w przypadku braku murków bramowych zakończone będą krawężnikami najazdowymi 15x22cm ustawianymi ławie betonowej C-16/20 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej na ul. 700 lecia:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- – istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone do optymalnych parametrów lub 25 cm podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm ze skał magmowych, stabilizowanego mechanicznie, CBR=25% w przypadku występowania piasku próchnicznego w podłożu.

Konstrukcja nawierzchni z kostki na ul. 700 lecia:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, bruk krakowski - kolory jesieni

- 3 cm – podsypka piaskowa
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- – istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone do optymalnych parametrów lub 25 cm podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm ze skał magmowych, stabilizowanego mechanicznie, CBR=25% w przypadku występowania piasku próchnicznego w podłożu.

Konstrukcja nawierzchni na wyniesionych skrzyżowaniach ul. 700 lecia:

- 18 cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej rzędowej 18x18cm
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- – istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone do optymalnych parametrów lub 25 cm podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm ze skał magmowych, stabilizowanego mechanicznie, CBR=25% w przypadku występowania piasku próchnicznego w podłożu.

Konstrukcja nawierzchni z kostki na ul. Czerwińskiego:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- – istniejące podłoże wyrównane i zagęszczone do optymalnych parametrów lub 25 cm podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm ze skał magmowych, stabilizowanego mechanicznie, CBR=25% w przypadku występowania piasku próchnicznego w podłożu

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej drogowej w kształcie podwójne T, kolor szary
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 5 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni wjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej drogowej w kształcie podwójne T, kolor czerwony
- 3 cm – podsypka piaskowa
- 5 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm ze skał magmowych
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm ze skał magmowych
- Istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 5 „Przekroje typowe”

2.5. Branża instalacyjna – kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano odwodnienie ulicy poprzez zabudowę kratek ściekowych włączonych do projektowanych kolektorów kanalizacji w pasie drogowym ul. 700 lecia. Pierwszy kolektor zbierający wody z ul. 700-lecia na odcinku od ul. Wawrzyńskiej do ul. Drabowe Bagno włączono średnicą końcową 500mm do komory na działce nr 3833/482, która prowadzi kanał deszczowy o średnicy 1200mm. Drugi kolektor zbierający wody z ul. 700-lecia na odcinku od drugiego łącznika ul. 700lecia z ul. Wygoda do ul. Prądyńskiego, sprowadzono poprzez ulicę Czerwieńskiego do rzeki Przemsza. Szczegółowy opis wraz z rysunkami i obliczaniem zawarto w części instalacyjnej niniejszego projektu.

2.6. Branża elektryczna

W obszarze objętym inwestycją projektuje się oświetlenie ulicy 700 Lecia na odcinku d ul. Koszutskiej do ul. Drabowe Bagno w ilości lamp 12szt i długości 385mb. Szczegółowy opis wraz z rysunkami i obliczaniem zawarto w części elektrycznej niniejszego projektu.

2.7. Skrzyżowania z sieciami podziemnymi.

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Na planie sytuacyjnym zaznaczono urządzenia krzyżujące się z projektowaną drogą, które wymagają zabezpieczenia rurami dwudzielnymi. Na zaznaczonych kablach pod nadzorem TAURON Dystrybucja należy zabudować rury ochronne dwudzielne kolor czerwony fi 160 dla kabli SN wraz z równolegle ułożoną rurą rezerwową DVK fi 160 kolor czerwony. Na kable NN należy zabudować rury ochronne dwudzielne kolor niebieski fi 110 wraz z równolegle ułożoną rurą rezerwową DVK fi 110 kolor niebieski.

Na zaznaczonych gazociągach pod nadzorem Rozdzielni Gazu Chrzanów należy zabudować rury ochronne dwudzielne stalowe fi 110. Zastosowane zabezpieczenia muszą wystawać minimum 0,5m poza obrys krawężników.

Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Skrzyżowania z sieciami podziemnymi należy wykonywać pod nadzorem gestorów sieci według uzgodnień branżowych przy zastosowaniu wykopów ręcznych.

2.8. Kolizje z istniejącą zielenią

W związku z przebudową ulicy, przewidziano do wycięcia drzewa i krzewy, zinwentaryzowane w poniższej tabelce i zaznaczone na planie wycinki drzew i krzewów (rys nr 6):

Lp	Nazwa drzewa/krzewu	Obwód na wysokości 130cm	Nr działki
1	Sosna	66	3833/539
2	Bez	18,18,25,15,10,10,8	3833/539
3	Śliwa	37	3833/539
4	Sosna	43	3833/539
5	Sosna	46	3833/539
6	Sosna	20	3833/539

7	Sosna	42	3833/539
8	Sosna	17	3833/539
9	Sosna	47	3833/539
10	Klon	25	3833/539
11	Sosna	45	3833/539
12	Sosna	37	3833/539
13	Brzoskwinia	20	3833/539
14	Sumak	28,38	3833/539
15	Sumak	40,47	3833/539
16	Sumak	22	3833/539
17	Sumak	15,25	3833/539
18	Sumak	32	3833/539
19	Sosna	30	3833/539
20	Sosna	36	3833/539
21	Sosna	19	3833/539
22	Sumak	10	3833/539
23	Sosna	25,12	3833/539
24	Sumak	10,10,8,12	3833/539
25	Sosna	35	3833/539
26	Sosna	31	3833/539
27	Sumak	40	3833/539
28	Sumak	47	3833/539
29	Klon	28,33	3833/539
30	Akacja	12	3833/539
31	Brzoza	37	3833/539
32	Topola	33,27,23,35,47,17,32,12,10,10	3833/539
33	Dąb	23	3833/539
34	Kasztan	41	3833/539
35	Głóg	7,6,5	3833/539
36	Głóg	24,15	3833/539
37	Topola	12	3833/539
38	Topola	28	3833/539
39	Akacja	22,35,33	3833/539
40	Bez	37	3833/539
41	Topola	61	3833/539
42	Topola	32	3833/539
43	Akacja	25	3833/539
44a	Topola	31	3833/539
44b	Topola	24	3833/539
44c	Topola	16	3833/539

„Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia” – opis zagospodarowania terenu

44d	Topola	21	3833/539
44e	Topola	20	3833/539
44f	Topola	16	3833/539
44g	Topola	15	3833/539
44h	Topola	24	3833/539
45a	Jaśmin	23	3833/539
45b	Jaśmin	27	3833/539
45c	Jaśmin	25	3833/539
45d	Jaśmin	30	3833/539
45e	Jaśmin	32	3833/539
46	Brzoza	13	3833/539
47	Akacja	44,34,20	3833/539
48	Akacja	30,36,24	3833/539
49	Akacja	40,41,31	3833/539
50	Lipa	36,51	3833/539
51	Akacja	46,41	3833/539
52	Akacja	42,34	3833/539
53	Lipa	62,38	3833/539
54	Akacja	45,28	3833/539
55	Jaśmin	33	3833/539
56	Akacja	41	3833/539
57	Akacja	46,47	3833/539
58	Klon	36	3833/539
59	Klon	34,24	3833/539
60	Jarzębina	14	3833/539
61	Jarzębina	31	3833/539
62	Lipa	64	3833/539
63	Lipa	21,27,31	3833/539
64	Bez	15,20,27,30,12	3833/539
65	Sumak	34	3833/539
K1	Ligustr	10m ²	3833/539
66	Lipa	67	3833/539
67	Lipa	55	3833/539
68	Dąb	85	3833/539
69	Akacja	92	3833/539
70	Lipa	85	3833/243
71	Lipa	70	3833/243
72	Lipa	20	3833/243
73	Dąb	40	3833/243
74	Lipa	77	3833/243

„Przebudowa drogi gminnej ulicy 700-lecia w Jaworznie od skrzyżowania z ulicą Drabowe Bagno do posesji nr 10 wraz z budową oświetlenia i odwodnienia” – opis zagospodarowania terenu

75	Lipa	13	3833/243
76	Akacja	35	3833/243
77	Lipa	80	3833/243
78	Jodła	13	3833/243
79	Lipa	80	3833/243
80	Sosna	30	3833/243
81	Bez	13	3833/243
82	Jodła	25	3833/243
83	Sosna	35	3833/243
84	Akacja	70	3833/243
85	Akacja	86	3833/243
86	Akacja	15	3833/243
87	Akacja	70	3833/243
88	Akacja	100	3833/243
89	Akacja	146	3833/243
90	Akacja	56	3833/243
91	Akacja	55	3833/243
92	Klon	87	3833/243
93	Akacja	112	3833/243
94	Klon	94	3833/243
95	Kasztan	151	3833/244
96	Kasztan	200	3833/244
97	Dąb	205	3833/244
98	Klon	152	3833/244
99	Śliwa	39,40,42,35,	3833/16
100	Śliwa	38,42,	3833/16
101	Wiśnia	39,41,43,	3833/16
102	Kasztan	121	3833/16

3. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej i nie stwierdzono też zabytków ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenów eksploatacji górniczej.

5. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zmniejszenia powierzchni łąk i upraw, a dla wyciętych drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Kanalizacja deszczowa będzie wykonana jako szczelna i wyposażona we wpusty ściekowe z osadnikami zawieszin stałych. Skarpy i zieleńce w rejonie inwestycji zostaną odtworzone po zakończeniu prac przebudowy drogi. Z uwagi na długość przebudowywanego układu drogowego powyżej 1km uzyskano dla opracowywanej inwestycji decyzję środowiskową.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2.1 – Plan zagospodarowania terenu

Rys nr 2.2 – Plan zagospodarowania terenu

Rys nr 3 – Profil podłużny

Rys nr 4 – Szczegóły zjazdów indywidualnych i wyniesionych skrzyżowań

Rys nr 5 – Przekroje typowe

Rys nr 6.1 – Przekroje poprzeczne

Rys nr 6.2 – Przekroje poprzeczne

Rys nr 6.3 – Przekroje poprzeczne

Rys nr 7 – Plan wycinki drzew i krzewów