



Projektowanie sieci i instalacji ciepłych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.
Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne.
Operaty wodnoprawne. Koordynacja projektów.

INTRAPROJEKT Krzysztof Tracz

ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków

tel. **501-450-437**, www.intraprojekt.pl

e-mail: intraprojekt@poczta.onet.pl

Obiekt budowlany:	Nawierzchnia ul. 29 Listopada w Jaworznie
Adres obiektu, Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	Województwo: śląskie, miasto: Jaworzno Jednostka ewidencyjna: Miasto Jaworzno Obręb: 10c działki nr: 187/1 Obręb: 15c działki nr: 1, 2, 3, 8/1, 142, 158, 164, 168, 172/1, 174, 966, 976 Obręb: 17c działki nr: 245, 246, 250/1, 253, 254, 259, 405, 407, 408, 409
Branża:	DROGOWA
Rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor:	Gmina Jaworzno ul. Grunwaldzka 33 43-600 JAWORZNO	Umowa nr : GK.UN 9/2014 z dnia 21.02.2014r.
-----------	--	--

Biuro projektowe:	INTRAPROJEKT Krzysztof Tracz ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Małodziński	drogowa	PDK/0075/POOD/09	

Data opracowania – LIPIEC 2014 r.

PROJEKT TECHNICZNY

branża drogowa

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„Remont nawierzchni ul. 29 Listopada w Jaworznie”

SPIS ZAWARTOŚCI

Część rysunkowa

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	6
2	Zakres robót budowlanych – kopia mapy zasadniczej	2	7
3	Zakres i rodzaj robót budowlanych – plan sytuacyjny	3	8
4	Rodzaj robót budowlanych – przekroje typowe	4	9

Część formalna

Lp.	Rodzaj dokumentu	Nr str.
1	Uzgodnienie projektu z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie – pismo nr MZDiM.DM.7212.11.8.2014 z dnia 17.06.2014r.	10
2	Uzgodnienie rozwiązań projektowych z Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Katowicach – pismo nr K-AR.5183.10.2014.GGZ RPW/5323/2014 z dnia 23.04.2014r.	11
3	Uzgodnienie regulacji skrzynek zasuwowych oraz włączów studziennych z MPWiK Sp. z o.o w Jaworznie – pismo nr TI/6618/2014 z dnia 24.06.2014r.	12

OPIS TECHNICZNY

Lokalizacja robót - roboty budowlane wykonywane będą w województwie śląskim, w mieście Jaworznie, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów:

187/1 – obręb ewidencyjny 10c, jednostka ewidencyjna Miasto Jaworzno

1, 2, 3, 8/1, 142, 158, 164, 168, 172/1, 174, 966, 976 – obręb ewidencyjny 15c, jednostka ewidencyjna Miasto Jaworzno

245, 246, 250/1, 253, 254, 259, 405, 407, 408, 409 – obręb ewidencyjny 17c, jednostka ewidencyjna Miasto Jaworzno

Zgłaszane roboty budowlane mieszczą się w istniejącym rzeczywistym pasie drogowym ulicy 29 Listopada będącym w dyspozycji Inwestora zgodnie z przedłożonym oświadczeniem. Szczegółowa lokalizacja zgłaszanych robót budowlanych została przedstawiona na mapach planu sytuacyjnego dołączonych do niniejszego wniosku.

Rodzaj robót - roboty drogowe

Zakres robót - roboty budowlane drogowe na działkach: nr 187/1 – obręb ewidencyjny 10c; nr 1, 2, 3, 8/1, 142, 158, 164, 168, 172/1, 174, 966, 976 – obręb ewidencyjny 15c; nr 245, 246, 250/1, 253, 254, 259, 405, 407, 408, 409 – obręb ewidencyjny 17c polegające na:

- a) remoncie nawierzchni jezdni, opasek i mijanki w ramach konstrukcji ul. 29 Listopada (rozbiórka istniejących warstw nawierzchni żwirowej wraz z wykonaniem nowej pełnej konstrukcji z warstwą ścieralną z kostki betonowej)
- b) remoncie nawierzchni placu parkingowego - działka nr 245 (rozbiórka istniejących warstw nawierzchni żwirowej wraz z wykonaniem nowej pełnej konstrukcji z warstwą ścieralną z kostki betonowej)
- c) remoncie nawierzchni chodnika na połączeniu z ul. ks. Andrzeja Mrocza (profilowanie istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z obramowaniem obrzeżem i krawężnikiem betonowym)
- d) remoncie / odtworzeniu odwodnienia powierzchniowego ul. 29 Listopada (wykonanie ścieku jezdniowego z kostki betonowej i ścieku korytkowego)
- e) remoncie murku oporowego przy działce nr 1 (rozbiórka istniejącego murku betonowego i wykonanie nowego w postaci palisady betonowej)
- f) remoncie nawierzchni zjazdów indywidualnych i dojeżdż do posesji - kilometraż wg planu sytuacyjnego - (rozbiórka istniejących warstw nawierzchni wraz z wykonaniem nowej pełnej konstrukcji z warstwą ścieralną z kostki betonowej koloru czerwonego obramowaną krawężnikiem betonowym)

Sposób wykonywania robót – ręczny i mechaniczny przy użyciu następującego sprzętu:

- Samochody samowyładowcze
- Koparki podsiębierne
- Ładowarki czołowe
- Płytowe zagęszczarki wibracyjne
- Walce stalowe gładkie i ogumione

- Frezarki drogowe
- Szczotki mechaniczne
- Skrapiaczki lepiszcza
- Przewoźne zbiorniki na wodę
- Ręczny sprzęt pomocniczy

Przewiduje się prowadzenie prac w porze dziennej w systemie pracy jednozmianowej z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z zachowaniem dostępności do ulicy dla posesji do nich przylegających. Przewidziany sposób wykonania robót remontowych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgłaszane roboty budowlane nie powodują:

- Zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia
- Pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
- Pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
- Wprowadzenia, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

W rozumieniu Ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przedmiotowe zadanie nie może być zakwalifikowane jako przedsięwzięcie, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również zaplanowany remont nie spełnia wymogów § 3.2 pkt. 2 w/w rozporządzenia, ponieważ polega tylko i wyłącznie na odtworzeniu stanu istniejącego. W związku z powyższym przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

W obszarze planowanego remontu ul. 29 Listopada nie znajdują się obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 i nie będzie oddziaływania na obszary Natura 2000.

Roboty budowlane będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o odpadach, a w szczególności:

- podczas realizacji inwestycji humus zostanie zebrany i wykorzystany do uporządkowania terenu po zakończeniu remontu,
- pozostałe powstające w trakcie prac odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i sukcesywnie wywożone z placu budowy do odzysku lub unieszkodliwienia przez podmioty gospodarcze posiadające odpowiednie zezwolenia,
- transport odpadów będzie realizował podmiot gospodarczy posiadający stosowne zezwolenie i przystosowane do transportu odpadów środki transportu,
- odpady komunalne odbierać będzie podmiot gospodarczy posiadający zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów komunalnych,
- na etapie organizacji budowy wykonawca stosować będzie głównie opakowania zwrotne,

Podsumowując, biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, iż obowiązujące przepisy w zakresie gospodarki odpadami podczas przygotowania, realizacji inwestycji, jak i jej eksploatacji będą respektowane i przewidziany remont nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ludzi pod kątem odpadów.

Roboty budowlane będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o ochronie przyrody i o ochronie środowiska, a w szczególności:

- roboty budowlane będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego sprawnego technicznie,
- dla uniknięcia zanieczyszczenia wód powierzchniowych od pracującego sprzętu mechanicznego używane będą maszyny i urządzenia ze szczelnym układem paliwowym,
- wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie i nie będą prowadzić do uszkodzania ich systemów korzeniowych
- teren po zakończeniu realizacji przebudowy zostanie uporządkowany i doprowadzony do należytego stanu (nie gorszego niż zastany)

Podsumowując, realizacja remontu, z racji jego charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. Dotyczy to oddziaływania długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy, ale oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Ponadto warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji nie zostaną zmienione w odniesieniu do stanu sprzed realizacji inwestycji.

Roboty budowlane będą prowadzone w sposób uwzględniający minimalizację uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- uciążliwości wynikające z prowadzenia prac budowlanych zostaną ograniczone do minimum poprzez prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
- uciążliwości wynikające z pracy silników spalinowych zostaną ograniczone do minimum poprzez stosowanie maszyn w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w okresie przestojów,
- będą prowadzone kontrole właściwego stanu urządzeń i sprzętu budowlanego, natomiast konieczne naprawy przeprowadzane będą w przeznaczonych do tego celu warsztatach.
- nadmiar ziemi zostanie wykorzystany blisko miejsca jego pozyskania, tak aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.

Podsumowując, remont ulicy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa komunikacji na tym terenie. W związku z powyższym uciążliwości dla terenów sąsiednich w okresie eksploatacji ulicy zostaną zmniejszone, a w trakcie realizacji poprzez właściwą organizację pracy zmniejszone do minimum.

Termin rozpoczęcia robót – 12 styczeń 2015r.

Zabezpieczenie robót – roboty będą prowadzone i oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym

Odwodnienie – wody opadowe zostaną przejęte przez budowaną odcinkową kanalizację deszczową (wg odrębnego opracowania) z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji w ciągu ul. Wyzwolenia

Zabezpieczenie robót – zgłaszane roboty remontowe nie powodują kolizji z urządzeniami obcymi – w ramach prac remontowych przewiduje się niewielką korektę wysokościową istniejących włazów studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych