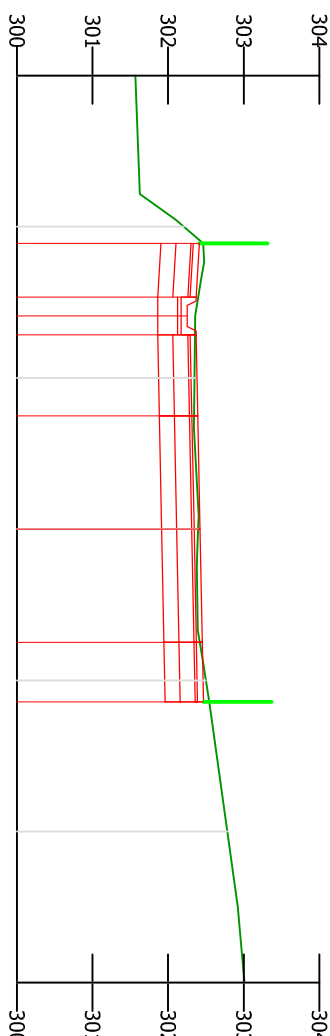




przekrój nr 1 km 0+005.00

Rzędne istniejące	301.52	301.68	301.74	301.78	301.82	301.87	301.93	301.98	302.13	302.27	302.32
Rzędne projektowane	301.65	301.74	301.89	302.01	302.08	302.20	302.27	302.32	302.37	302.42	302.47
Domilary	-0.87	-3.22	0.00	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50

przekrój nr 2 km 0+020.00

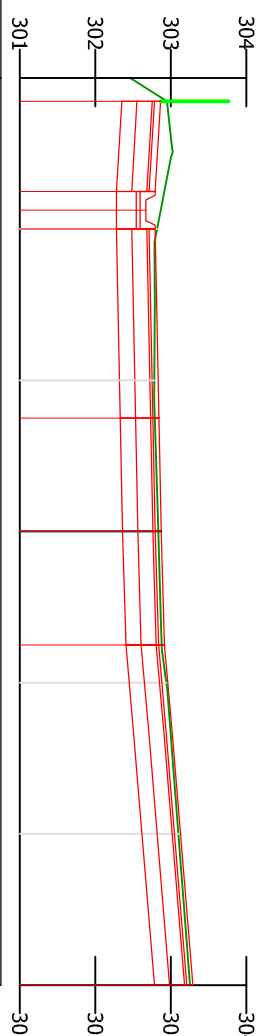


Rzędne istniejące	301.60	302.12	302.39	302.35	302.36	302.40	302.39	302.50	302.64	302.78	302.92
Rzędne projektowane	302.41	302.37	302.25	302.37	302.42	302.45	302.47	302.55	302.67	302.78	302.90
Domilary	-3.78	-3.07	-2.82	-2.57	-1.50	0.00	+1.50	+2.29	+2.29	+2.29	+2.29

przekrój nr 3 km 0+030.00



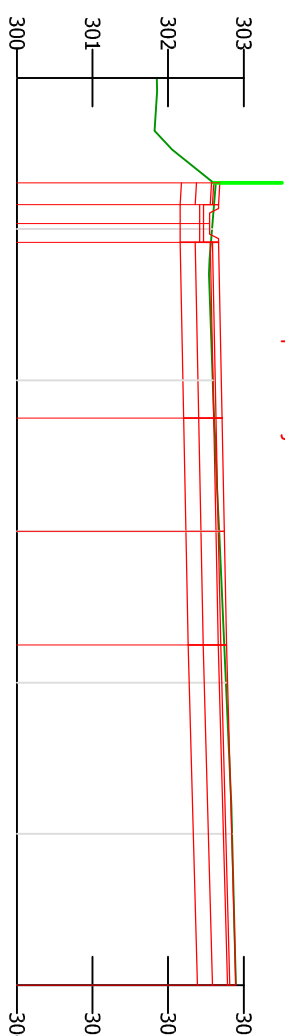
Rzędne istniejące	302.34	302.67	302.61	302.59	302.60	302.66	302.69	302.72	302.87	302.96	303.06
Rzędne projektowane	302.65	302.61	302.49	302.61	302.65	302.68	302.71	302.73	302.87	302.96	303.06
Domilary	-4.69	-4.11	-3.86	-3.61	-1.50	0.00	+1.50	+2.50	+2.50	+2.50	+2.50



przekrój nr 4 km 0+040.00

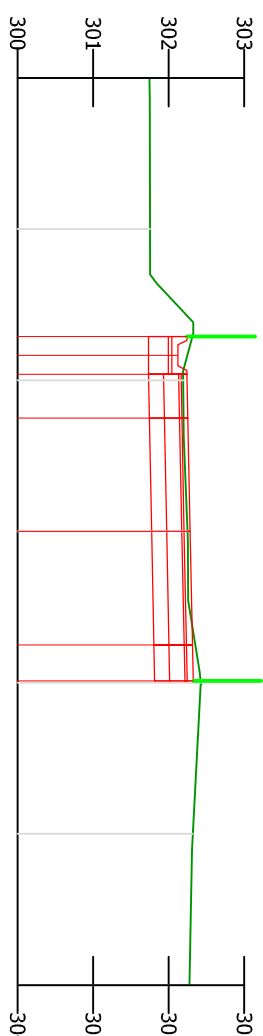
Rzędne istniejące	303.02	302.82	302.79	302.78	302.80	302.83	302.86	302.94	303.02	303.10	303.18
Rzędne projektowane	302.86	302.79	302.67	302.79	302.84	302.87	302.92	302.99	303.06	303.14	303.22
Domilary	-0.69	-4.50	-4.25	-4.00	-1.50	0.00	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50

przekrój nr 5 km 0+050.00

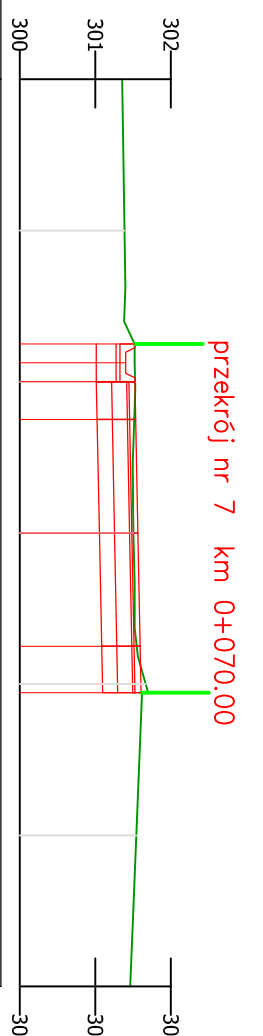


Rzędne istniejące	302.12	302.58	302.55	302.59	302.63	302.67	302.72	302.76	302.81	302.85	302.87
Rzędne projektowane	302.69	302.67	302.55	302.67	302.71	302.74	302.77	302.81	302.85	302.89	302.90
Domilary	-4.61	-4.32	-4.07	-3.82	-1.50	0.00	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50

przekrój nr 6 km 0+060.00



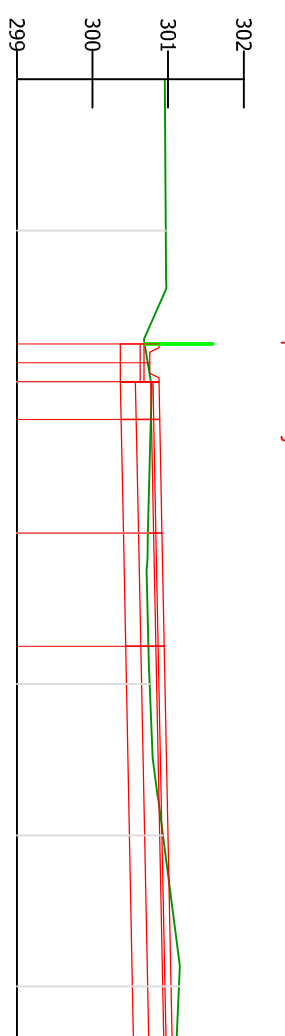
Rzędne istniejące	301.75	301.75	302.12	302.19	302.21	302.25	302.27	302.43	302.37	302.32	302.29
Rzędne projektowane	302.24	302.12	302.24	302.25	302.28	302.31	302.32	302.43	302.37	302.32	302.29
Domilary	-2.58	-2.33	-2.08	-1.50	0.00	+1.50	+1.98	+1.98	+1.98	+1.98	+1.98



przekrój nr 7 km 0+070.00

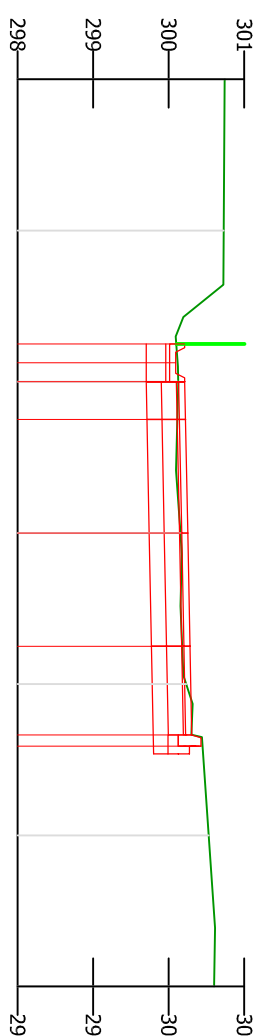
Rzędne istniejące	301.37	301.39	301.39	301.53	301.50	301.51	301.52	301.67	301.58	301.54	301.50
Rzędne projektowane	301.53	301.40	301.53	301.54	301.57	301.60	301.61	301.67	301.58	301.54	301.50
Domilary	-2.50	-2.25	-2.00	-1.50	0.00	+1.50	+2.12	+2.12	+2.12	+2.12	+2.12

przekrój nr 8 km 0+080.00

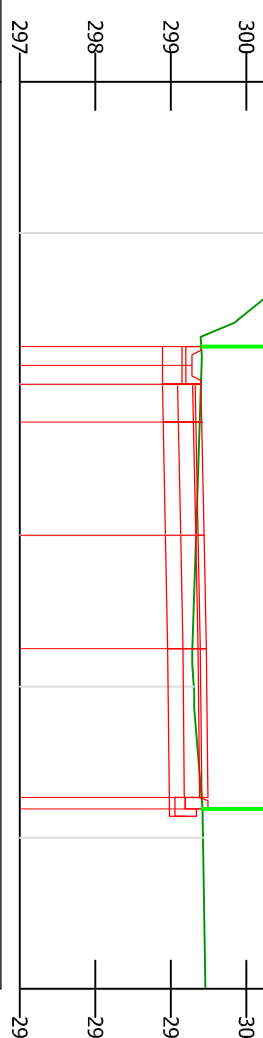


Rzędne istniejące	300.96	300.96	300.87	300.77	300.76	300.73	300.73	300.75	300.80	300.93	301.06
Rzędne projektowane	300.88	300.76	300.88	300.89	300.92	300.95	301.06	301.06	301.06	301.06	301.06
Domilary	-0.08	-0.20	-0.01	-0.11	-0.13	-0.20	-0.33	-0.31	-0.24	-0.13	-0.14

przekrój nr 9 km 0+090.00



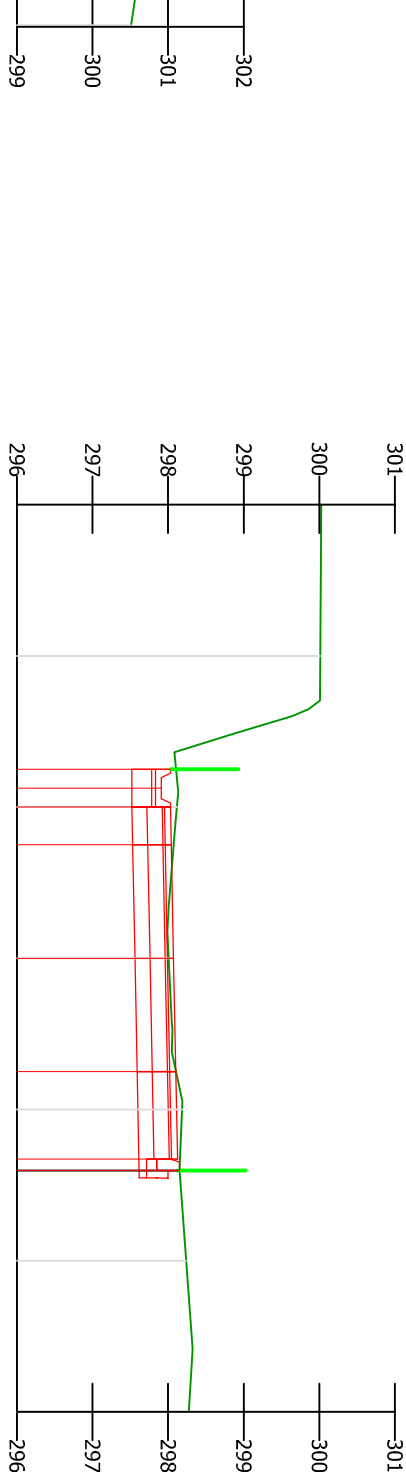
Rzędne istniejące	300.73	300.73	300.37	300.12	300.10	300.15	300.16	300.23	300.46	300.53	300.60
Rzędne projektowane	300.21	300.09	300.21	300.22	300.25	300.28	300.31	300.32	300.43	300.53	300.60
Domilary	-2.52	-2.27	-2.00	-1.50	0.00	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50



przekrój nr 10 km 0+100.00

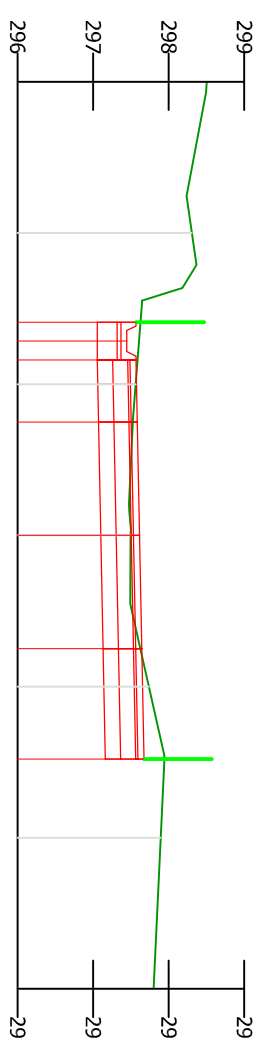
Rzędne istniejące	300.45	300.44	300.07	299.40	299.37	299.33	299.30	299.30	299.37	299.43	299.44
Rzędne projektowane	299.40	299.28	299.40	299.41	299.44	299.47	299.47	299.47	299.47	299.47	299.47
Domilary	-0.05	-0.16	-0.33	-0.01	0.00	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50	+1.50

przekrój nr 11 km 0+115.00



Rzędne istniejące	300.02	300.01	298.96	298.12	298.04	298.01	298.05	298.18	298.17	298.24	298.31
Rzędne projektowane	298.03	297.15	298.03	298.04	298.07	298.10	298.12	298.17	298.17	298.24	298.31
Domilary	-0.01	-0.88	-0.07	-0.11	-0.03	-0.02	-0.02	-0.01	0.00	0.00	0.00

przekrój nr 12 km 0+120.00



Rzędne istniejące	297.65	297.56	297.50	297.50	297.51	297.74	297.94	297.89	297.85	297.85	297.85
Rzędne projektowane	297.57	297.45	297.57	297.58	297.61	297.64	297.67	297.67	297.67	297.67	297.67
Domilary	-2.82	-2.57	-2.32	-1.50	0.00	+1.50	+2.96	+2.96	+2.96	+2.96	+2.96

- istniejące ogrodzenie / mur / kłosa budynku

UWAGA: kolorem zielonym zaznaczono stan istniejący  
kolorem czerwonym zaznaczono elementy projektowane

<b>INRAPROJEKT</b>				<b>INTRAPROJEKT</b> Krzysztof Tręgacz ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków tel. (011) 450-6477, www.intraprojekt.pl			
Inwestor: <b>GINIA JAWORZNO</b> ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno				Nr umowy: <b>GK JIN 02/014</b> z dnia 21.02.2014r.			
Rodzaj projektu: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>				Branża: <b>DRÓGOWA</b>		Data: <b>07.2014</b>	
Nazwa opracowania: <b>"Remont nawierzchni z budową odwodnienia ul. 29 Listopada w Jaworznie"</b>							
Tytuł rysunku: <b>PRZEBIEG POPRZECZNY - ULICA nr 3</b>				Skala: <b>1:100</b>			
Funkcja: <b>mgr inż.</b>		Tytuł, imię i nazwisko: <b>Grzegorz Małodziński</b>		Specjalność: <b>drogowa</b>		Podpis: <b>[Podpis]</b>	
Projektant: <b>Grzegorz Małodziński</b>		FIDK/0075/POD/009		Nr rysunku: <b>5.3</b>			