



Projektowanie sieci i instalacji ciepłych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.  
Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne.  
Operaty wodnoprawne. Koordynacja projektów.

**INTRAPROJEKT** Krzysztof Tracz

ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków

tel. **501-450-437**, [www.intraprojekt.pl](http://www.intraprojekt.pl)

e-mail: [intraprojekt@poczta.onet.pl](mailto:intraprojekt@poczta.onet.pl)

Nazwa zadania:	<b>„Remont nawierzchni z budową odwodnienia ul. 29 Listopada w Jaworznie”</b>
Adres obiektu, Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	Województwo: śląskie, miasto: Jaworzno Jednostka ewidencyjna: <b>Miasto Jaworzno</b> Obręb: <b>10c</b> działki nr: <b>187/1</b> Obręb: <b>15c</b> działki nr: <b>1, 2, 3, 8/1, 142, 152, 158, 164, 168, 172/1, 174, 966, 976</b> Obręb: <b>17c</b> działki nr: <b>245, 246, 250/1, 253, 254, 405, 407, 408, 409</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>
Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

Inwestor:	<b>Gmina Jaworzno ul. Grunwaldzka 33 43-600 JAWORZNO</b>	Umowa nr : <b>GK.UN 9/2014</b> z dnia 21.02.2014r.
-----------	--	--

Biuro projektowe:	<b>INTRAPROJEKT</b> Krzysztof Tracz ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Małodziński	drogowa	PDK/0075/POOD/09	

Data opracowania – CZERWIEC 2014 r.

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Remont nawierzchni z budową odwodnienia  
ul. 29 Listopada w Jaworznie”**

Spis treści:

<b>1. Wstęp .....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	4
1.2. Podstawa opracowania .....	4
1.3. Materiały wyjściowe .....	4
1.4. Podstawowe przepisy i normatywy .....	4
<b>2. Cel opracowania.....</b>	<b>5</b>
<b>3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Opis stanu projektowanego .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Opis projektowanego oznakowania.....</b>	<b>6</b>
<b>6. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu .....</b>	<b>7</b>

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Nr rys.</b>	<b>Nr str.</b>
1	Plan orientacyjny 1:3 000	1	7
2	Plan sytuacyjny 1:500	2	8

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla Inwestycji pn: "**Remont nawierzchni z budową odwodnienia ul. 29 Listopada w Jaworznie**"

**Inwestor:**

Gmina Jaworzno,  
ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno

**Wykonawca dokumentacji projektowej:**

INTRAPROJEKT Krzysztof Tracz  
Ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr GK.UN 9/2014 zawarta w dniu 21 lutego 2014 r. pomiędzy Gminą Jaworzno a firmą INTRAPROJEKT Krzysztof Tracz z Krakowa;
- Mapa do celów projektowych i pomiary geodezyjne wykonane przez firmę INTRAPROJEKT;
- Wizje lokalne w terenie,

### **1.3. Materiały wyjściowe**

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja fotograficzna.

### **1.4. Podstawowe przepisy i normatywy**

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602).

## **2. Cel opracowania**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem właściwego oznakowania remontowanej ul. 29 Listopada w Jaworznie.

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

W stanie istniejącym ulica 29 Listopada posiada przekrój jednopasowy o szerokości jezdni ok. 3,0 oraz zmienne obustronne pobocza gruntowe. W obrębie południowo-wschodnim ulicy nr 3 jezdni ma większą szerokość ok. 5,0m uwzględniającą mijankę dla pojazdów.

Odwodnienie ulicy na całym odcinku realizowane jest poprzez nieuporządkowany spływ powierzchniowy oraz infiltrację do gruntu co powoduje duże zniszczenia nawierzchni.

Ulica na całym odcinku przebiega w terenie mocno zabudowanym i w związku z powyższym liczba zjazdów indywidualnych i dojazdów do posesji jest znaczna.

Z uwagi, że ul. 29 Listopada stanowi jedynie dojazd do istniejącej zabudowy, występuje tutaj jedynie ruch lokalny o małym natężeniu oraz ruch pieszy.

Na ulicy nie występuje oznakowanie pionowe.

#### 4. Opis stanu projektowanego

W wyniku remontu ul. 29 Listopada posiadać będzie następujące parametry:

- Klasa drogi: D, 1x1
- Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie: 100kN/oś
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Szerokość zasadniczego pasa ruchu: 3,0m
- Szerokość jezdni w obrębie mijanki: 5,0m
- Szerokość opaski: min 0,5m
- Brak wyodrębnienia jezdni i chodnika
- Nawierzchnia jezdni i opaski: kostka betonowa

#### 5. Opis projektowanego oznakowania

Projekt zakłada oznakowanie pionowe ulic 1, 2 i 3 (numeracja odcinków ul. 29 Listopada wg planu sytuacyjnego). Z uwagi na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniach zastosowano na wlotach znaki B-20 (stop). Na odcinku ulicy nr 3 za skrzyżowaniem z ulicą nr 1 zastosowano oznakowanie B-36 „zakaz zatrzymywania” oraz D-4a „droga bez przejazdu”.

Dodatkowo w celu uniemożliwienia przejazdu na końcu ulicy nr 3 zastosowano słupki blokujące U-12c.

Zalecenia dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości M – małe, z wyjątkiem znaków B-20, które powinny należeć do grupy znaków Ś – średnich,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków B-20, których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2.20m, licząc od poziomu nawierzchni opaski do dolnej krawędzi znaku,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Zestawienie oznakowania pionowego:

- znak B-20 „stop” – 3 szt.
- znak B-36 „zakaz zatrzymywania” – 1 szt.
- znak D-4a „droga bez przejazdu” – 1 szt.

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- słupek blokujący U-12c – 2 szt.

## 6. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2014r (etap I – remont odcinka ulicy nr 3) oraz IV kwartał 2015r (etap II – remont odcinka ulicy nr 1 i 2)

.....  
podpis

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA - WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Plan orientacyjny 1:3 000	1	7
2	Plan sytuacyjny 1:500	2	8