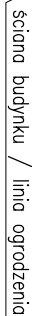
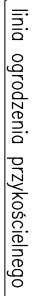


odcinek ulicy nr 1 i 2



odcinek ulicy nr 3



$E = \min \quad 140 \text{ MPa}$	8cm	warstwa ścierdlna * – kostka betonowa koloru szarego
$E_2 = \min \quad 100 \text{ MPa}$	3cm	podsyypka cementowo–piaskowa 1:4
$E_2 = \min \quad 80 \text{ MPa}$	20cm	podbudowa zasadnicza – mieszanka 0/31,5 kruszywa niezwiązane C90/3, CBR
$E_2 = \min \quad 80 \text{ MPa}$	20cm	warstwa mrozochronna (ulepszone podłoże) – mieszanka 0/6,3 kruszywa niezwiązane – CBR 35%
$E_2/E_1 < 2,2$		istniejąca konstrukcja zwinowa po wykorzystaniu i lokalnym ściągnięciu humusu

warstwa ścierna – kostka betonu

$E = \min 140 \text{ MPa}$	6cm	warstwa ścieradła – kostka betonowa koloru szarego
$E_2 = \min 100 \text{ MPa}$	20cm	podbudowa cementowa – piśkowa 1:4
$E_2 = \min 80 \text{ MPa}$	20cm	podbudowa zasodniona – mieszanka 0/31,5 kruszywa niezwiązane C90/3, CBR 60%
$E_2/E_1 < 2,2$	20cm	warstwa mrozochonna (ulepszone położe) – mieszanka 0/63 kruszywa niezwiązane – CBR 35%
		istniejąca konstrukcja zwirowa po korytowaniu

istniejąca konstrukcja żwirowa po korytowaniu

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin-right: 10px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">A</div> <div>POSAADOWIENIE KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO</div> </div>	
30cm	krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm
15cm	tawa z betonu C12/15
20cm	warstwa mrozoodporna (niepszone podłoże) – mieszanka 0/63 kruszywa niezwiązane – CBR 35%
	istniejąca konstrukcja zwirowa po korytowaniu i lokalnym ściągnięciu humusu



i lokalnym ścignięciu humusu

8cm	korytka betonowe typu Halcrow 20x50x50cm
5cm	podspłk cementowo-piaskowa 1:4
25cm	warstwa mrozoodporną (niepzszone podłoże) – mieszanaka 0/63 kruszywa niezwiązane – CBR 35%
	istniejąca konstrukcja zwirowa po korytowaniu i lokalnym ściągnięciu humusu

i lokalnym ścignięciu humusu

Klasa drogi	D
Kategoria ruchu jezdni	KR 1
Grupa nośności podłoża	G2
Obciążenie	100kN
Prędkość projektuwa	30km/h

LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| | projektowane elementy drogi |
| | teren istniejący |
|  | istniejąca konstrukcja |
|  | poziom sciągająca humusu |

<div><div>IN RAPROJEK</div><div>INTRAPROJEKT Krzysztof Tracz ul. Rakowicka 17/13, 31-511 Kraków tel. 501-450-437, e-mail: intraprojekt@poczta.onet.pl www.intraprojekt.pl</div></div>			
Inwestor: GMINA JAWORZNO ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno		Nr umowy: GK.UN 9/2014 z dnia 21.02.2014r.	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Branża: DROGOWA		Data: 07.2014
Nazwa opracowania: "Remont nawierzchni ul. 29 Listopada w Jaworznie"			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE			Skala 1:100
Funkcja: Projektant :	Tytuł, imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Malochziński	Specjalność drogowa	Nr uprawnień PDK/0075/POOD/09
		Podpis	Nr rysunku 4