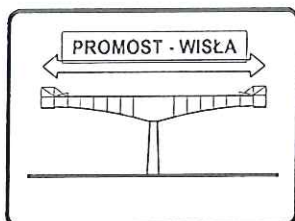


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,
KOLOROWEJ I POGODNEJ
W JAWORZNIE – ETAP I:
ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E
PROJEKT BUDOWLANY

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,

KOLOROWEJ I POGODNEJ

W JAWORZNIE – ETAP I:

ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E

PROJEKT BUDOWLANY

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr.	604/01	
Asystent	mgr inż. Anna Pezda			

Wisła, wrzesień 2014 r.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla inwestycji pn.: „Odwodnienie ul. Prostej, Pięknej, Kolorowej i Pogodnej w Jaworznie – Etap I: Odwodnienie rowami od potoku Kozi Bród do pkt E”.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę rowów odwadniających zamkniętych i otwartych, umożliwiającej odprowadzenie wód deszczowych z kanalizacji deszczowej ul. Pięknej, Prostej i Kolorowej – przewidzianej do wykonania w późniejszym terminie.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego na odcinku od wylotu do cieku Kozi Bród, do odcinka zlokalizowanego wzdłuż ul. Srebrnik - odcinek pkt A-B-C;
2. Budowę przepustu na rowie o średnicy Ø400 - odcinek pkt C-D;
3. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego - odcinek pkt D-E;
4. Przebudowę przepustu o średnicy Ø800 o dł. 7,3 m na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B);
5. Przebudowę dwóch przepustów na przepust o średnicy 2Ø500 na istniejącym rowie, pod zjazdami do posesji prywatnych - odcinek pkt B-C;
6. Budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. 525 m i szer. 3,5 m – odcinek inwestycji CD-E;
7. Remont istniejących zjazdów indywidualnych - odcinek pkt B-C;
8. Remont istniejącego pobocza gruntowego - odcinek pkt B-C;
9. Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno, a firmą PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2 Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami);

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0 poz. 462);

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);

[4] Mapa zasadnicza.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce wykonywania robót

- a) Organizacja zaplecza technicznego i jego likwidacja;
- b) Usunięcie drzew i krzewów przeznaczonych do wycięcia – w zakresie kolidującym z inwestycją;
- c) Roboty ziemne – regulacja, profilowanie i odbudowa rowów odwadniających oraz skarp nasypu drogowego; przygotowanie podłoża gruntowego pod drogową budowlę ziemną oraz konstrukcję nawierzchni drogowej i nawierzchni zjazdów; budowa oraz przebudowa systemu odwodnienia, przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury technicznej – w zakresie inwestycji;
- d) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej podbudowy zjazdów – w zakresie inwestycji;
- e) Roboty związane ze zdjęciem istniejącej nawierzchni zjazdów – w zakresie inwestycji;
- f) Roboty związane z wykonaniem podbudowy zjazdów, drogi gruntowej i drogi eksploatacyjnej – w zakresie inwestycji;
- g) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogowej drogi gruntowej i drogi eksploatacyjnej (układanie warstw nawierzchni, wałowanie) – w zakresie inwestycji;
- h) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni zjazdów (układanie warstw konstrukcji, zagęszczanie) – w zakresie inwestycji;
- i) Montaż elementów dróg i ulic: montaż krawężników, obrzeży betonowych – w zakresie inwestycji;
- j) Montaż prefabrykowanych elementów umocnienia rowów odwadniających – w zakresie inwestycji;
- k) Montaż prefabrykowanych przepustów – w zakresie inwestycji;
- l) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych – w zakresie inwestycji;
- m) Przebudowa systemu odwodnienia – w zakresie inwestycji;
- n) Regulacja i umocnienie skarp nasypów i wykopów – w zakresie inwestycji;
- o) Wykonanie zabezpieczenia i oznakowania na czas realizacji zadania – w zakresie inwestycji;
- p) Wykonanie montażu elementów BDR – w zakresie inwestycji.

Kolejność realizacji

- a) Organizacja zaplecza technicznego;
- b) Wykonanie zabezpieczenia i oznakowania na czas realizacji zadania;

- c) Usunięcie drzew i krzewów przeznaczonych do wycięcia;
- d) Roboty związane z rozbiórką istniejących zjazdów;
- e) Roboty ziemne;
- f) Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych;
- g) Roboty związane z przebudową systemu odwodnienia;
- h) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni i zjazdów;
- i) Montaż elementów wyposażenia dróg;
- j) Roboty związane z wykonaniem konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów;
- k) Regulacja i umocnienie rowów odwadniających i skarp;
- l) Montaż elementów BRD;
- m) Likwidacja zaplecza technicznego.

3.2 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- odcinek robót wzdłuż czynnej jezdni;
- odcinek robót w sąsiedztwie cieku Kozi Bród;
- rejon pracy maszyn;
- rejon czynnego uzbrojenia terenu;
- tymczasowy magazyn materiałów budowlanych usytuowany na zapleczu technicznym.

3.3 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Podstawowymi zagrożeniami występującymi w trakcie realizacji inwestycji są:

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni – roboty wymienione w punkcie 3.1;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót ziemnych (koparek, spycharek, równiarek, ładowarek) - roboty wymienione w punktach: 3.1.: b, c, d, e, f, g, m, n;
- prowadzenie robót z użyciem maszyn do robót drogowych (rozścielacze do mas bitumicznych, skraparki do nawierzchni bitumicznych, frezarki do nawierzchni, przecinarki, narzędzia udarowe ręczne, maszyny do stabilizacji gruntów, zagęszczarki i ubijaki wibracyjne, walce drogowe, samojezdne malowarki znaków na jezdni) - roboty wymienione w pkt.: 3.1.: f, g, h, i, m;
- ryzyko przysypania ziemią – roboty wymienione w punkcie 3.1.: c, k, l, m, n;
- prowadzenie robót w sąsiedztwie czynnego uzbrojenia terenu – roboty wymienione w pkt. 3.1.;
- prowadzenie robót we wnętrzu studni – roboty wymienione w punkcie 3.1.: l, m;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punktach: 3.1.: g, l;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów – roboty wymienione w punkcie 3.1.: a, b, k;

- prace związane z wycinką drzew – roboty wymienione w punkcie 3.1.b;
- prowadzenie robót pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych – roboty wymienione w pkt. 3.1, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
 - 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3.1. istnieje zagrożenie: uderzenia, skałeczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

3.4 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnego uzbrojenia terenu muszą być oznaczone „strefa niebezpieczna”. Wszystkie przewody czynnych instalacji uzbrojenia podziemnego powinny być okryte i odpowiednio oznaczone.

Pod napowietrznymi liniami i w strefie określonej powyżej nie należy składować wyrobów i materiałów lub maszyn.

W strefie tej należy ograniczyć możliwość pracy z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowując podane odległości mierzone od najbardziej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

W razie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub innych maszyn i urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linia wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa powyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Odcinek objęty inwestycją powinien być oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który jest po stronie Wykonawcy robót.

Strefa prac maszyn drogowych powinna być wyraźnie oddzielona od krawędzi czynnego pasa ruchu. Obszar wyłączony z ruchu powinien zostać wydzielony przy pomocy zapór drogowych U-20b i U-20c, tablic prowadzących U-3c i U-3d, oraz dwustronnych tablic kierujących U-21a i U-21b.

Teren robót, na którym prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

3.5 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

3.5.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

3.5.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Obuwie ochronne;
- Szelki ochronne przy robotach na wysokości;
- Maski przeciwpylowe przy robotach rozbiórkowych i związanych ze stabilizacją gruntu;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3.5.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Prace pod napowietrznymi liniami w strefie określonej powyżej, należy prowadzić pod nadzorem Właściciela sieci i zgodnie z instrukcją oraz warunkami wydanymi przez Właściciela sieci.

3.6 Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach.

Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie odbywać się będzie zgodnie

z obowiązującymi przepisami.

3.7 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Należy:

- odpowiednio oznakować strefę prowadzenia robót;
- zaprojektować drogi i przejścia dla pieszych;
- zapewnić bezpieczną drogę transportu, wolną od jakichkolwiek przeszkód, dla samochodów dowożących gorącą masę bitumiczną;
- prowadzić roboty przy pomocy sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- prowadzić roboty pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników oraz właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- zabezpieczyć wykopy;
- prace pod linią energetyczną należy wykonać zgodnie z uwzględnieniem bezpiecznych warunków pracy przy jej użytkowaniu;
- sprzęt, który może się zbliżyć na niebezpieczną odległość do napowietrznej lub kablowej linii energetycznej powinien być wyposażony w sygnalizator napięcia;
- w strefie niebezpiecznej nie należy składować materiałów, wyrobów lub sprzętu;
- odpowiednio zorganizować zaplecze – odpowiednie rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych.

Roboty należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

3.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.

Wisła, maj 2014 r.