

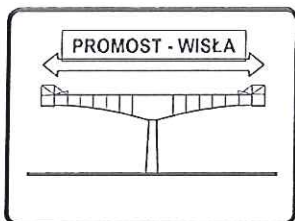
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,
KOLOROWEJ I POGODNEJ
W JAWORZNIE – ETAP I:
ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,

KOLOROWEJ I POGODNEJ

W JAWORZNIE – ETAP I:

ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Asystent	mgr inż. Anna Pezda			

Wisła, październik 2014 r.

SPIS TREŚCI

1.	OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT	3
2.	TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT	3
3.	ADMINISTRATOR DROGI	3
4.	PODSTAWY OPRACOWANIA	4
4.1.	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.2.	PODSTAWY PRAWNE	4
5.	OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	4
6.	UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH	4
7.	UWAGI KOŃCOWE	4

RYSUNKI:

PLAN ORIENTACYJNY

ORT.1 PLAN SYTUACYJNY

1. OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, dla przedsięwzięcia pn.: „Odwodnienie ul. Prostej, Pięknej, Kolorowej i Pogodnej w Jaworznie – Etap I: Odwodnienie rowami od potoku Kozi Bród do pkt E”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, miasta na prawach powiatu Jaworzno, w dzielnicy Długoszyn. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym gdzie prędkość dopuszczalna wynosi 50/60 km/h.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego na odcinku od wylotu do cieku Kozi Bród, do odcinka zlokalizowanego wzdłuż ul. Srebrnik - odcinek pkt A-B-C;
2. Budowę przepustu na rowie o średnicy Ø400 - odcinek pkt C-D;
3. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego - odcinek pkt D-E;
4. Przebudowę przepustu o średnicy Ø800 o dł. 7,3 m na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B);
5. Przebudowę dwóch przepustów na przepust o średnicy 2Ø500 na istniejącym rowie, pod zjazdami do posesji prywatnych - odcinek pkt B-C;
6. Budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. 525 m i szer. 3,5 m – odcinek inwestycji CD-E;
7. Remont istniejących zjazdów indywidualnych - odcinek pkt B-C;
8. Remont istniejącego pobocza gruntowego - odcinek pkt B-C;
9. Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

Przedmiotowa inwestycja wymaga zabezpieczenia robót związanych z przebudową rowu na odcinku B-C – wzdłuż ul. Srebrnik. Ulica Dąbrowskiego jest drogą powiatowymi klasy "L" - lokalna, natomiast ulica Srebrnik to droga gminna o klasie "D" - dojazdowa.

2. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Termin wykonywania robót związanych z budową odwodnienia przewiduje się na – I połowę 2015 r. Termin zakończenia robót przewiduje się na II połowę 2015 r.

3. ADMINISTRATOR DROGI

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie
ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno

4. PODSTAWY OPRACOWANIA

4.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie**, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno, a firmą **PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

4.2. Podstawy prawne

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami);
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- [5] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę;

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Oznakowanie miejsca robót, należy przeprowadzić według planu sytuacyjnego przedstawionego w załączeniu. Zaprojektowane zostało wygrozdzenie miejsca robót wzdłuż ul. Srebrnik zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a – 52 szt. Przed miejscem robót oraz przed skrzyżowaniami za którymi bezpośrednio prowadzone są roboty, zaprojektowano tablice A-14, A-12c i F-6 ostrzegające o miejscu prowadzenia robót i zawężeniu jezdni.

W zakresie opracowania brak jest istniejącego i projektowanego oznakowania poziomego.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć jako "średnie" na drogach gminnych oraz „duże” na drodze powiatowej. Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odblaskową II generacji. Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].

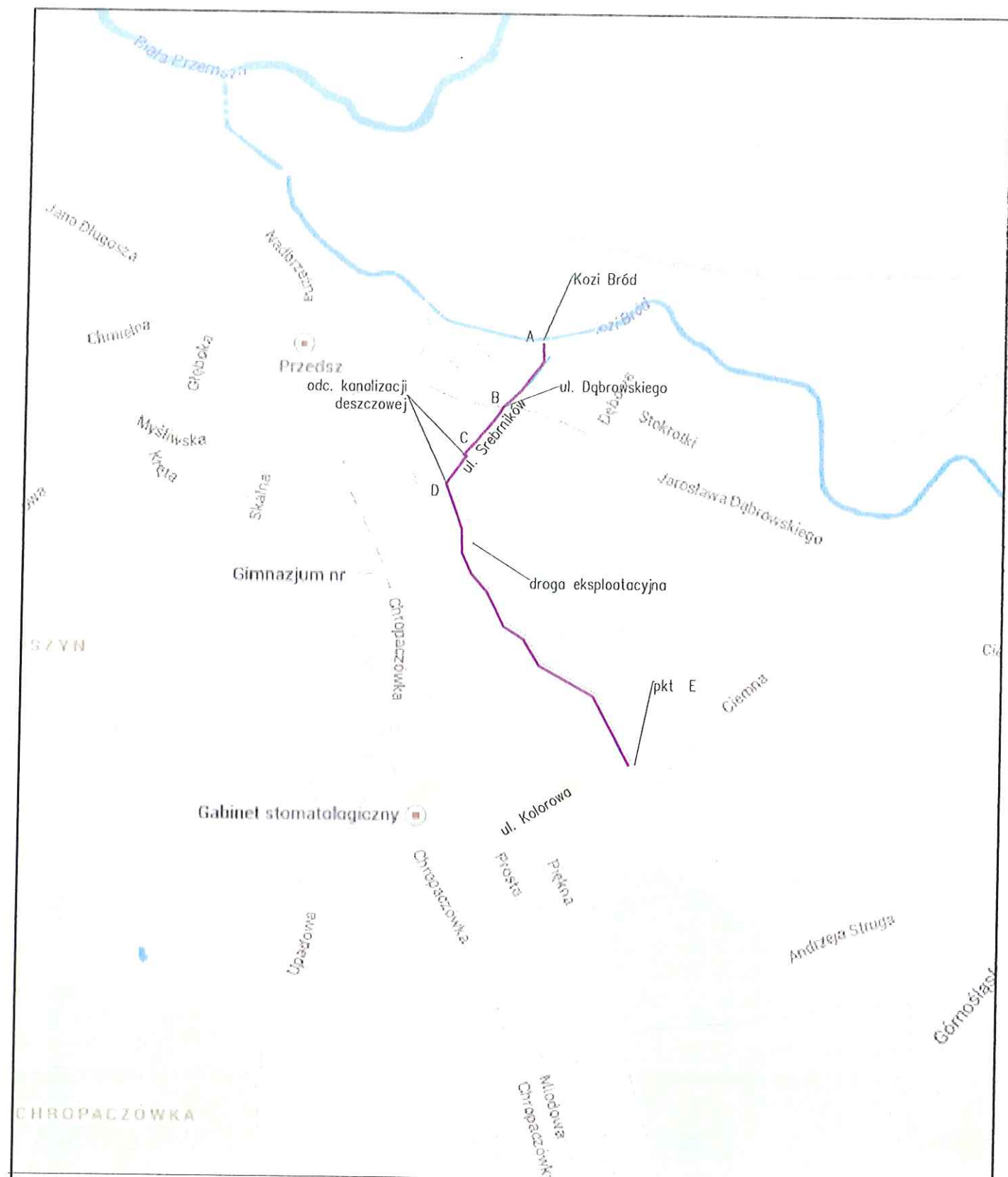
7. UWAGI KOŃCOWE

Przedmiotowe oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsce ustawienia znaków w terenie, należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

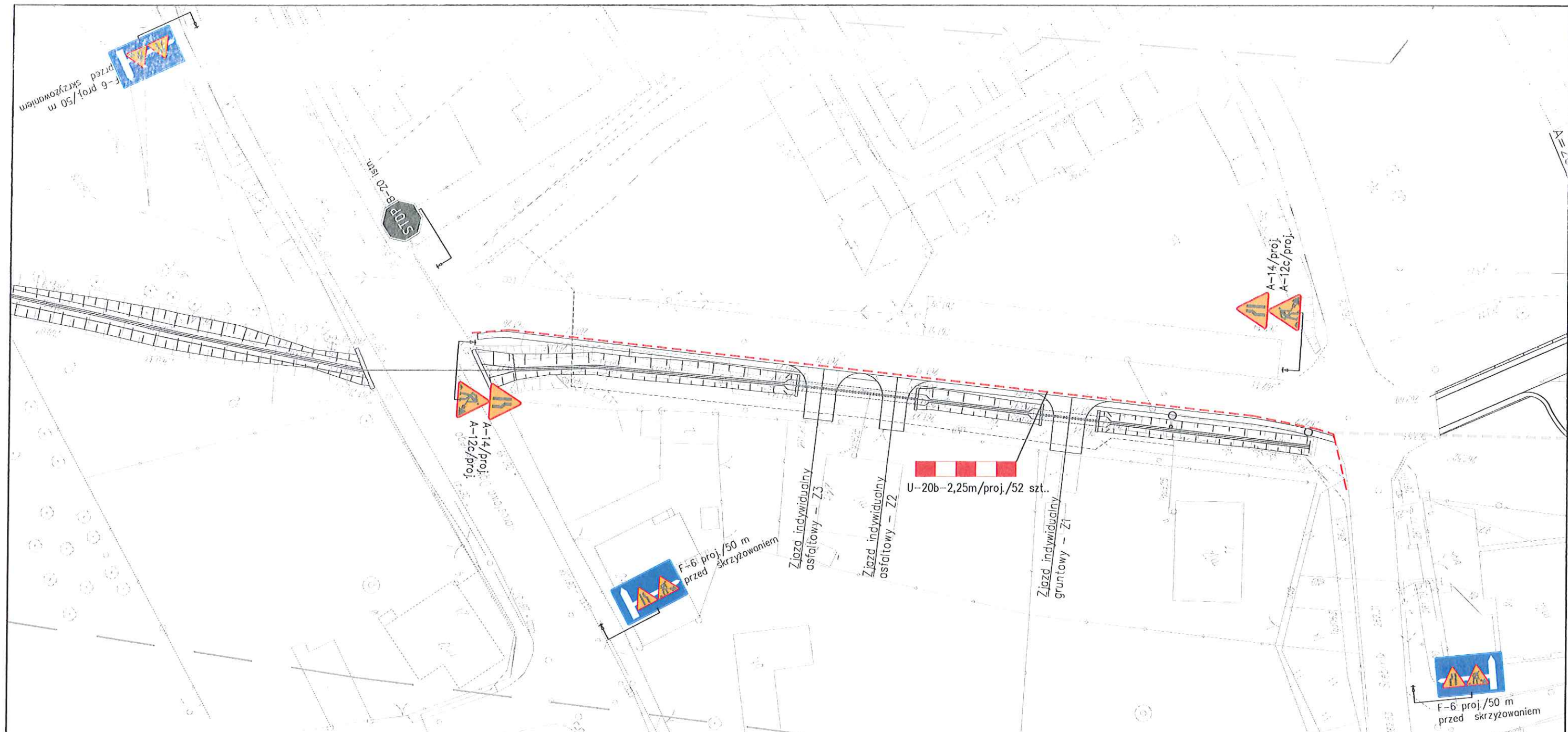
W czasie prowadzenia robót, należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.

Wyjazd z placu budowy dla pojazdów budowy należy zabezpieczyć poprzez ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych do tego pracowników.

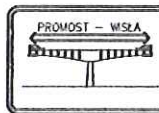
Wykonawca w organizacji robót zapewni dojazd i dojście do posesji.



PLAN ORIENTACYJNY
1:10 000



ODWODNIENIE UL. PROSTEJ, PIEKNEJ, KOLOROWEJ
I POGODNEJ W JAWORZNIE
- ETAP I: ODWODNIENIE ROWAMI
OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT. E

TYTUŁ RYS. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN SYTUACYJNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	Pezda
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:	mgr inż. A.Pezda			
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PW	ZLECENIE MZDiM Jaworzno
			FORMAT DATA 10.11	SKALA 1:500
			PLIK NR RYS.	ORT.1