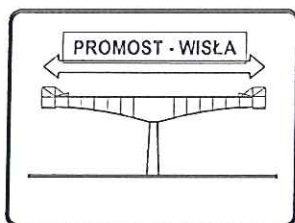


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,
KOLOROWEJ I POGODNEJ
W JAWORZNIE – ETAP I:
ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E
PROJEKT BUDOWLANY

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,

KOLOROWEJ I POGODNEJ

W JAWORZNIE – ETAP I:

ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr.	604/01	
Projektant	inż. Leszek Uszpalewicz	instalacyjno - inżynieryjna	UAN.Upr.127/90	
Projektant	mgr inż. Paweł Pietrzak	instalacyjna bez ogr.		
Asystentka	mgr inż. Anna Pezda			

Wisła, wrzesień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I Projekt zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane obejmuje:.....	2
Numery parcel objętych inwestycją:.....	3
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu.....	5
A. <i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	5
B. <i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	19
Plan orientacyjny	
Mapa zasadnicza	
Mapa ewidencyjna	
PZT.1-2 Plan zagospodarowania terenu	

Tom II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia

1. Kserokopie uprawnień projektanta;
2. Kserokopie zaświadczeń izby samorządu zawodowego o przynależności;
3. Oświadczenia projektanta;
4. Decyzja nr 7/2014 Prezydenta Miasta Jaworzno, znak: UA.ZP.6733.12.2014 z dnia 21.07.2014 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego;
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzno, znak: UA-ZP.6727.612.2014 z dnia 17.06.2014 r.;
6. Pismo Urzędu Miejskiego w Jaworznie, znak: OŚ-ŚR.6220.40.2014 z dnia 03.07.2014 r. dotyczące uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
7. Pismo Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, znak: DM/BTB/MB/1040/2014 z dnia 15.07.2014 r. dotyczące warunków technicznych administratora cieków;
8. Uzgodnienie Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, znak: DM/BTB/MB/1300/2014 z dnia 11.09.2014 r. dotyczące operatu wodnoprawnego;
9. Decyzja udzielająca pozwolenia wodnoprawnego wydana przez Prezydenta Miasta Sosnowca, znak: WŚR.III.6341.22.2014.GP z dnia 21.10.2014 r.
10. Pismo Wyższego Urzędu Górniczego, znak: AD.0180.523.2014 L.dz. 25133/08/2014/EB z dnia 22.08.2014 r., dotyczące informacji o warunkach geologiczno-górnictwa;
11. Pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, znak: K-AR.5183.60.2014 RPW/12700/2014 z dnia 09.09.2014 r. dotyczące informacji o obszarach ochrony konserwatorskiej;
12. Protokół z narady koordynacyjnej, znak: 6630.109.2014 z dnia 09.09.2014 r.;

Uzgodnienia branżowe:

13. Pismo Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o., znak: K-14-4110-265/2014 z dnia 11.08.2014 r. dotyczące uzgodnienia lokalizacji przebiegu sieci;
14. Pismo Orange Polska, znak: TODDKA/AM.211-53913/2014 z dnia 11.09.2014 r. dotyczące uzgodnienia lokalizacji przebiegu sieci;
15. Pismo Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., znak: TI/10215/2014 z dnia 18.08.2014 r. dotyczące warunków przebudowy sieci wodociągowej;
16. Uzgodnienie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o., znak: TI/11648/2014 z dnia 05.09.2014 r. dotyczące przebudowy sieci wodociągowej;
17. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o., znak: OIU-32-502/572/14 z dnia 03.10.2014 r.

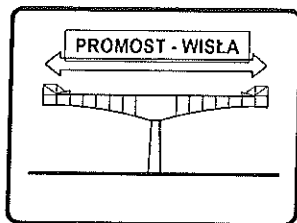
Tom III Projekt architektoniczno-budowlany**A. CZĘŚĆ OPISOWA3****B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 18**

1. PZT.1-2 Plan zagospodarowania terenu
2. PT.1 Przekroje typowe. Rowy odwadniające
3. PT.2 Przekroje typowe. Droga eksploatacyjna
4. PD.1 Profil podłużny. Rów odwadniający – odcinek pkt A-B-C
5. PD.2 Profil podłużny. Rów odwadniający – odcinek pkt D-E
6. PD.3 Profil podłużny. Droga eksploatacyjna
7. PD.4 Profil podłużny. Przepust $\phi 400$ – odcinek pkt C-D
8. OD.1.1 Odwodnienie. Wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej. Rzut z góry
9. OD.1.2 Odwodnienie. Wylot Wy.1 kanalizacji deszczowej. Profil podłużny i widok W1
10. OD.2.1 Odwodnienie. Wylot Wy.2 do potoku Kozi Bród. Rzut z góry
11. OD.2.2 Odwodnienie. Wylot Wy.2 do potoku Kozi Bród. Profil podłużny
12. OD.2.3 Odwodnienie. Wylot Wy.2 do potoku Kozi Bród. Widok W2
13. OD.3.1 Odwodnienie. Przepust pod zjazdem Z1. Rzut z góry
14. OD.3.2 Odwodnienie. Przepust pod zjazdem Z1. Profil podłużny. Widok W3 i W4
15. OD.4.1 Odwodnienie. Przepust pod zjazdem Z2 i Z3. Rzut z góry
16. OD.4.2 Odwodnienie. Przepust pod zjazdem Z2 i Z3. Profil podłużny. Widok W5 i W6

Tom IV Opinia geotechniczna**Tom V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Tom VI Projekt przebudowy sieci wodociągowej w Jaworznie dz. nr 4/17

Tom VII Przebudowa – przekładka gazociągu średnioprężnego



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

ODWODNIENIA UL. PROSTEJ, PIĘKNEJ,

KOLOROWEJ I POGODNEJ

W JAWORZNIE – ETAP I:

ODWODNIENIE ROWAMI OD POTOKU KOZI BRÓD DO PKT E

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane obejmuje: wg spisu na str. 2

Numery parcel objętych inwestycją: wg spisu na str. 3

Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu: wg spisu na str. 4

INWESTOR:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr.	604/01	
Projektant	inż. Leszek Uszpalewicz	instalacyjno - inżynieryjna	UAN.Upr.127/90	
Projektant	mgr inż. Paweł Pietrzak	instalacyjna bez ogr.		
Asystent	mgr inż. Anna Pezda			

Wisła, wrzesień 2014 r.

ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBEJMUJE:

1. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego na odcinku od wylotu do cieku Kozi Bród, do odcinka zlokalizowanego wzdłuż ul. Srebrnik - odcinek pkt A-B-C;
2. Budowę przepustu na rowie o średnicy Ø400 - odcinek pkt C-D;
3. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego - odcinek pkt D-E;
4. Przebudowę przepustu o średnicy Ø800 o dł. 7,3 m na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B);
5. Przebudowę dwóch przepustów na przepust o średnicy 2Ø500 na istniejącym rowie, pod zjazdami do posesji prywatnych - odcinek pkt B-C;
6. Budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. 525 m i szer. 3,5 m – odcinek inwestycji CD-E;
7. Remont istniejących zjazdów indywidualnych - odcinek pkt B-C;
8. Remont istniejącego pobocza gruntowego - odcinek pkt B-C;
9. Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

NUMERY PARCEŁ OBJĘTYCH INWESTYCJA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta na prawach powiatu Jaworzno, województwo śląskie, na działkach nr:

- 619 obręb 54 – właściciel: Kubik Antonina, zam. Jaworzno, 43-600 Jaworzno; użytkownik: Urząd Miejski w Jaworznie, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno,
- 579/12 obręb 54 – właściciel: Gmina Miasta Jaworzno; wykonawca prawa własności: Prezydent Miasta Jaworzna, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno,
- 579/16 obręb 54 – właściciel: Gmina Miasta Jaworzno; wykonawca prawa własności: Prezydent Miasta Jaworzna, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno,
- 579/3 obręb 54 – właściciel: Gmina Miasta Jaworzno; zarządca trwały: Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno
- 580 obręb 54 – właściciel: Skarb Państwa; administrator: Prezydent Miasta Jaworzna, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno,
- 582/3 obręb 54 – właściciel: Gmina Miasta Jaworzno; wykonawca prawa własności: Prezydent Miasta Jaworzna, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno,
- 4/17 obręb 53 – właściciel: Gmina Miasta Jaworzno; wykonawca prawa własności: Prezydent Miasta Jaworzna, ul. Grunwaldzka 33, 43-600 Jaworzno.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
Plan orientacyjny	
Mapa zasadnicza	
Mapa ewidencyjna	
PZT.1-2 Plan zagospodarowania terenu	

Uzgodnienia, opinie i pozwolenia, uprawnienia oraz zaświadczenia Projektantów i Sprawdzających załączono w tomie III Projektu Budowlanego.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2.	ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	8
3.	PODSTAWY OPRACOWANIA	8
3.1	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.2	TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
4.1	STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
4.2	SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	9
4.3	PRZEWIDYWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	9
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
5.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	10
5.2	PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	10
5.2.1	Rowy odwadniające.....	10
5.2.2	Ścieżka eksploatacyjna	12
5.2.3	Przepust Ø800 na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B)	12
5.2.4	Przepusty 2xØ500 pod istniejącymi zjazdami do posesji prywatnych.....	12
5.3	SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	13
5.3.1	Przebudowa sieci wodociągowej.....	13
5.3.2	Przebudowa sieci gazowej.....	14
5.3.3	Skrzyżowanie z sieciami energetycznymi	14
5.4	INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	15
5.5	POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
6.	ROZBIÓRKI	15
7.	OCHRONA KONSERWATORSKA	15
8.	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
9.	OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	16
10.	WARUNKI GEOTECHNICZNE I OPINIA GEOTECHNICZNA	17
11.	ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW	17

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Odwodnienie ul. Prostej, Pięknej, Kolorowej i Pogodnej w Jaworznie – Etap I: Odwodnienie rowami od potoku Kozi Bród do pkt E**”.

Przedsięwzięcie obejmuje budowę rowów odwadniających zamkniętych i otwartych, umożliwiającej odprowadzenie wód deszczowych z kanalizacji deszczowej ul. Pięknej, Prostej i Kolorowej – przewidzianej do wykonania w późniejszym terminie.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego na odcinku od wylotu do cieku Kozi Bród, do odcinka zlokalizowanego wzdłuż ul. Srebrnik - odcinek pkt A-B-C;
2. Budowę przepustu na rowie o średnicy Ø400 - odcinek pkt C-D;
3. Przebudowę istniejącego rowu odwadniającego - odcinek pkt D-E;
4. Przebudowę przepustu o średnicy Ø800 o dł. 7,3 m na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B);
5. Przebudowę dwóch przepustów na przepust o średnicy 2Ø500 na istniejącym rowie, pod zjazdami do posesji prywatnych - odcinek pkt B-C;
6. Budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. 525 m i szer. 3,5 m – odcinek inwestycji CD-E;
7. Remont istniejących zjazdów indywidualnych - odcinek pkt B-C;
8. Remont istniejącego pobocza gruntowego - odcinek pkt B-C;
9. Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z inwestycją.

- Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

- Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi odwodnienia i dróg. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, warunkami, opiniami oraz decyzjami.

- Zamierzenie budowlane koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Uzbrojenie terenu wymaga przebudowy istniejącej sieci wodociągowej i gazowej oraz zabezpieczenia kabli sieci energetycznej pod remontowanymi zjazdami do posesji prywatnych i pod przebudowywanym rowem. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami i przez Zespół Uzgadniania

Dokumentacji – protokół z narady koordynacyjnej, znak: 6630.109.2014 z dnia 09.09.2014 r. Projekty przebudowy urządzeń obcych zostały zaprojektowane zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi na przebudowę poszczególnych sieci.

- Inwestycja jest zgodna z przepisami o ochronie środowiska. Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów. Usunięcie drzew i krzewów będzie przeprowadzone zgodnie z procedurą określoną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 wraz z późniejszymi zmianami). Zgodnie ze stanowiskiem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nie ma konieczności dołączania zezwolenia na wycinkę drzew i krzewów do wniosku o pozwolenia na budowę /zgłoszenie. W rejonie istniejącego zadrzewienia nie będą prowadzone roboty związane z głębokimi wykopami. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę środowiska a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- Ulice Dąbrowskiego, Srebrników i Kolorowa, do których dowiązana jest projektowana droga eksploatacyjna z funkcją ścieżki rowerowej nie należy do transgranicznej sieci dróg.
- Działki nr 582/3, 580, 579/3 oraz częściowo działka nr 579/16 znajdują się w zakresie obowiązującego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Długoszyn – Chropaczówka”. Dla pozostałego zakresu inwestycji uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: UA.ZP.6733.12.2014 z dnia 21.07.2014 r.
- Inwestycja nie jest położona na obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na obszary Natura 2000.
- Uzyskano informację Prezydenta Miasta Jaworzno, potwierdzającą, iż przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* oraz że przedmiotowa inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo, znak: OŚ-ŚR.6220.40.2014 z dnia 03.07.2014 r.
- Administratorem rowu przydrożnego wzdłuż ul. Srebrnik i odcinka rowu od ul. Dąbrowskiego do rowu cieką Kozi Bród jest Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno.
- Administratorem cieką Kozi Bród jest Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, Terenowy Inspektorat w Bieruniu, ul. Turystyczna 1, 43-155 Bieruń.
- Administratorem rowu na odcinku D - E i odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej będzie Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno.

- Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano warunki techniczne przebudowy oraz uzgodnienie operatu wodnoprawnego administratora ciekłu Kozi Bród - Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, Terenowy Inspektorat w Bieruniu, pismo, znak: DM/BTB/MB/1040/2014 z dnia 15.07.2014 r. i pismo, znak: DM/BTB/MB/1300/2014 z dnia 11.09.2014 r.
- Uzyskano decyzję pozwolenie wodnoprawne wydaną przez Prezydenta Miasta Sosnowca, znak: WŚR.III.6341.22.2014.GP z dnia 21.10.2014 r.

2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany
- III. Uzgodnienia, opinie i pozwolenia
- IV. Dokumentacja geotechniczna
- V. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- VI. Projekt przebudowy sieci wodociągowej w Jaworznie dz. nr 4/17
- VII. Przebudowa – przekładka gazociągu średnioprężnego

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jaworznie, ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno, a firmą PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

3.2 Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Stan zagospodarowania terenu

Przedsięwzięcie obejmuje budowę rowów odwadniających zamkniętych i otwartych, umożliwiającej odprowadzenie wód deszczowych z kanalizacji deszczowej ul. Pięknej, Prostej i Kolorowej – przewidzianej do wykonania w późniejszym terminie.

Na odcinku początkowym przedmiotowej inwestycji (odcinek pkt D-E), od ul. Kolorowej do ul. Srebrnik, istniejący rów odwadniający jest prawie całkowicie zarośnięty i wymaga odtworzenia. Rów znajduje się na dawnych terenach rolnych (pastwiskach) będącymi obecnie wieloletnimi odłogami.

Dalszy odcinek przebudowanego odwodnienia, tj. rów wzdłuż ul. Srebrnik, przepust pod ul. Dąbrowskiego oraz fragment rowu od przepustu do potoku Kozi Bród na długości 60 m, znajdują się w zakresie obowiązującego MPZP „Długoszyn-Chrobaczówka”.

Od ul. Dąbrowskiego na odcinku (pkt B-C) około 125 m na południowy zachód, wzdłuż ul. Srebrnik, istniejący odcinek rowu jest umocniony betonowymi płytami chodnikowymi o wym. 35x35. Wzdłuż rowu zlokalizowane są trzy istniejące zjazdy do posesji z przepustami o średnicy Ø500. Przepust pod ul. Dąbrowskiego jest wykonany jako trójwłotowy z żelbetowych rur o średnicy Ø600. W rejonie przepustu pod ul. Dąbrowskiego wprowadzone są wody opadowe z kanalizacji deszczowej znajdującej się w ul. Dąbrowskiego, natomiast do rowu wzdłuż ul. Srebrnik odprowadzane są wody opadowe z prywatnych posesji.

Od ul. Dąbrowskiego do wylotu do cieku Kozi Bród rów na odcinku (pkt A-B) około 150 m jest nieumocniony. Bezpośrednio przed potokiem Kozi Bród zlokalizowany jest drugi przepust, wykonany z rur żelbetowych Ø800. Ścianki czołowe przepustu są uszkodzone.

W miejscu, gdzie planowana jest budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej, znajduje się istniejąca droga leśna o nawierzchni gruntowej z wyznaczonym szlakiem dla rowerów.

4.2 Sieć uzbrojenia terenu

Teren w granicach objętych wnioskiem jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne,
- sieci gazowe.

4.3 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zamierzenie budowlane zmieni w nieznacznym stopniu charakter zagospodarowania części terenu przyległego do inwestycji. Na odcinku A-B-C planowane jest odtworzenie istniejących odcinków rowów odwadniających. Rów odwadniający na odcinku C-D-E jest prawie całkowicie zarośnięty i wymaga odtworzenia. Rów znajduje się na dawnych terenach rolnych (pastwiskach) będącymi obecnie wieloletnimi odłogami. Na odcinku C-D zaprojektowany został przepust na rowie o średnicy Ø400, natomiast na odcinku D-E rów odwadniający otwarty.

Zaprojektowana budowa drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. 525 m i szer. 3,5 m na odcinku CD-E planowana jest zasadniczo wzdłuż projektowanego rowu i po śladzie istniejącej leśnej ścieżki z wyznaczonym szlakiem rowerowym.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Założenia projektowe

Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu:

1. Odwodnienia:

- rowu odwadniającego o szer. dna 40 cm i dł. 138 m – odcinek inwestycji A-B
- rowu odwadniającego o szer. dna 35 cm i dł. 105 m – odcinek inwestycji B-C
- przepustu na rowie odwadniającym o \varnothing 400 i dł. 81,3 m – odcinek inwestycji C-D
- rowu odwadniającego o szer. dna 35 - 360 cm i dł. 656 m – odcinek inwestycji D-E.

2. Drogi eksploatacyjnej z funkcją ścieżki rowerowej o dł. ok. 700 m i szer. min. 3,5 m – odcinek inwestycji CD-E.

5.2 Podstawowe parametry inwestycji

5.2.1 Rowy odwadniające

Przedsięwzięcie obejmuje budowę rowów odwadniających i przepustu (rowu krytego) umożliwiających odprowadzenie wód deszczowych z kanalizacji deszczowej ul. Pięknej, Prostej i Kolorowej, którą przewidziano wykonać w późniejszym terminie.

Odcinek A-B

Odcinek A-B - przebudowę rowu odwadniającego na odcinku od wylotu do potoku Kozi Bród do przepustu pod ul. Dąbrowskiego zaplanowano wykonać o przekroju trapezowym, w dnem i na skarpach umocnionym płytami azurowymi 60x40x8, o szerokości dna równej 40 cm i skarpach wyprofilowanych ze spadkiem 1:1,5. Odcinek A-B stanowi odtworzenie istniejącego rowu na długości 138 m, bez istotnych zmian w niwelecie rowu w stosunku do stanu istniejącego. Początek rowu na odcinku A-B, w punkcie B został dowiązany do istniejącego przepustu pod ul. Dąbrowskiego na rzędnej równej 261,11 m n.p.m., natomiast zakończenie rowu w punkcie A dowiązane do przebudowywanego przepustu \varnothing 800 na rzędnej równej 257,73 m n.p.m. Spadek podłużny rowu jest zmienny i kształtuje się w zakresie od 1,4% do 2,34%.

Na odcinku końcowym rowu odwadniającego A-B, zaprojektowana została przebudowa istniejącego przepustu żelbetowego \varnothing 800, który w stanie istniejącym miał uszkodzone ścianki czołowe. Rzędne wlotu i wylotu przebudowywanego przepustu dowiązano do niwelety istniejącego rowu i przepustu.

Przebudowa istniejącego wylotu Wy.2 rowu odwadniającego do potoku Kozi Bród. Wylot istniejący zaprojektowany został na rzędnej 257,55 m n.p.m. w lokalizacji bez zmian w stosunku

do stanu istniejącego. Wylot Wy.2 umocniony został brukiem kamiennym na zaprawie o grubości 15 cm.

Odcinek B-C

Odcinek B-C – przebudowę istniejącego rowu odwadniającego od przepustu pod ul. Dąbrowskiego wzdłuż ul. Srebrnik, na długości 105 m, zaplanowano wykonać o profilu trapezowym, w dnie umocnionym elementami prefabrykowanymi o szerokości 35 cm, a na skarpach umocnionym płytami chodnikowymi o wymiarach 35x35x5. Rów o szerokości dna równej 35 cm i skarpach wyprofilowanych ze spadkiem 1:1,5. Odcinek B-C stanowi odtworzenie istniejącego rowu na długości 105 m, bez istotnych zmian w niwelecie rowu, w stosunku do stanu istniejącego. Początek rowu na odcinku B-C, w punkcie C został dowiązany do istniejącego wylotu odwodnienia od strony zachodniej ul. Srebrnik na rzędnej równej 261,53 m n.p.m., natomiast zakończenie rowu w punkcie B dowiązane do istniejącego przepustu pod ul. Dąbrowskiego na rzędnej równej 261,21 m n.p.m. Spadek podłużny rowu jest zmienny i kształtuje się w zakresie od 0,97% do 1,85%. Na odcinku rowu odwadniającego B-C, w km lokalnym 0+249,40, na rzędnej 261,30 m n.p.m. znajduje się wylot przepustu Ø400 z odcinka C-D. Wzdłuż odcinka B-C zlokalizowane są również istniejące zjazdy do posesji prywatnych, które wymagają przebudowy. W stanie istniejącym przedmiotowe przepusty posiadały niewystarczającą ilość naziomu. Ze względu na brak możliwości zagłębienia projektowanych przepustów na odcinku rowu B-C, zaprojektowane zostały podwójne przepusty Ø500 oraz korekta profilu podłużnego istniejących zjazdów. Przepusty zaprojektowane zostały jako żelbetowe ze ściankami czołowymi.

Odcinek C-D

Na odcinku C-D, od ul. Srebrnik na długości około 81,3 m, zaplanowano wykonanie przepustu o przekroju kołowym - średnicy 400 mm, do którego wprowadzone zostaną m. in. wody z odtwarzanego rowu na odcinku od ul. Kolorowej do ul. Srebrnik. Na odcinku rowu odwadniającego B-C, w km lokalnym 0+249,40, na rzędnej 261,30 m n.p.m. znajduje się wylot przepustu Ø400, natomiast jego wlot znajduje się w punkcie D, w końcowej części rowu retencyjnego na rzędnej równej 262,93 m n.p.m. Przepust zaprojektowano o stałym spadku równym 2%.

Odcinek D-E

Odcinek D-E rowu odwadniającego wykonany zostanie o przekroju trapezowym, umocniony w skarpach płytami otworowymi o wymiarach 90x60x10 oraz w dnie prefabrykowanymi elementami wg KPED 01.03. Na końcowym odcinku rowu, na odcinku D-D', zaplanowano poszerzenie rowu, który będzie pełnił rolę zbiornika retencyjnego. Poszerzanie rowu przewidziano na odcinku 91 m o dnie 3,6 m i skarpach wyprofilowanych ze spadkiem 1:1,5. Na skarpach rowu wyprofilowane zostaną dwustronne półki o szerokości 1,5 m. Poszerzony rów zaprojektowano o stałym spadku podłużnym równym 0,1 % oraz dno rowu i półki o spadkach poprzecznych równych 0,5%. Początek

poszerzonego rowu znajduje się w punkcie D' na rzędnej równej 263,12 m n.p.m., natomiast jego koniec w punkcie D na rzędnej 263,03 m n.p.m.

Odcinek D'-E zaprojektowano o szerokości dna rowu równej 40 cm, w dnie z prefabrykowanymi elementami wg KPED 01.03., o spadku podłużnym od 0,74% do 1,97%. W miejscach, gdzie dno rowu okazało się niewystarczające, zaprojektowano wzdłuż niego nasypy. Początek rowu odwadniającego na odcinku D'-E znajduje się w punkcie E na rzędnej równej 268,70 m n.p.m., natomiast jego koniec w punkcie D' na rzędnej 263,12 m n.p.m.

Zaprojektowano wylot kanalizacji deszczowej Wy.1, przez który to wylot odprowadzana będzie woda opadowa z kanalizacji deszczowej przewidzianej do wykonania w ramach drugiego etapu inwestycji. Kanalizacja deszczowa zaprojektowana zostanie na ul. Prostej, Pięknej, Kolorowej, Pogodnej w Jaworznie. W ramach pierwszego etapu inwestycji zaprojektowana została ścianka czołowa wylotu oraz fragment przewodu Ø800, który umożliwi włączenie projektowanej w drugim etapie kanalizacji deszczowej. Woda odprowadzana zostanie do odtwarzanego rowu w punkcie E. Wylot Wy.1 zaprojektowany został na rzędnej 269,0 m n.p.m.

5.2.2 Ścieżka eksploatacyjna

Na odcinku wzdłuż rowu odwadniającego od odcinka CD do punktu E zaplanowano drogę eksploatacyjną z funkcją ścieżki rowerowej o szerokości 3,5 m. Drogę eksploatacyjną z funkcją ścieżki rowerowej zaplanowano wykonać o nawierzchni bitumicznej.

5.2.3 Przepust Ø800 na istniejącym rowie (odcinek pkt A-B)

Na odcinku końcowym rowu odwadniającego A-B, zaprojektowana została przebudowa istniejącego przepustu żelbetowego Ø800, który w stanie istniejącym miał uszkodzone ścianki czołowe. Rzędne wlotu i wylotu przebudowywanego przepustu dowiązano do niwelety istniejącego rowu i przepustu, tj. rzędna wlotu 257,73 m n.p.m., natomiast rzędna wylotu 257,58 m n.p.m. Przepust Ø800 zaprojektowano o długości 7,30 m i spadku podłużnym równym 2%. Wylot przepustu umocniony został brukiem kamiennym. Przepust przeprowadza nad istniejącym rowem, drogę gruntową.

5.2.4 Przepusty 2xØ500 pod istniejącymi zjazdami do posesji prywatnych

Wzdłuż odcinka B-C zlokalizowane są również istniejące zjazdy do posesji prywatnych, które wymagają przebudowy. W stanie istniejącym przedmiotowe przepusty posiadały niewystarczającą ilość naziomu. Ze względu na brak możliwości zagłębienia projektowanych przepustów na odcinku rowu B-C, zaprojektowane zostały podwójne przepusty Ø500 oraz korekta profilu podłużnego istniejących zjazdów. Przepusty zaprojektowane zostały jako żelbetowe ze ściankami czołowymi.

Przepust pod zjazdem indywidualnym Z1 zaprojektowano o długości 7,50 m i spadku podłużnym 1,3%, oraz rzędnej wlotu równej 261,03 m n.p.m. i rzędnej wylotu równej

260,93 m n.p.m. Przepust pod zjazdami indywidualnymi Z2 i Z3 zaprojektowano o długości 15,50 m i spadku podłużnym 0,5%, oraz rzędnej wlotu równej 260,68 m n.p.m. i rzędnej wylotu równej 260,59 m n.p.m.

5.3 Sieć uzbrojenia terenu

Teren w granicach objętych wnioskiem jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci energetyczne,
- linia energetyczna napowietrzna,
- linia energetyczna napowietrzna 220 kV,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne,
- sieci gazowe.

Z projektowaną inwestycją kolidują sieci gazowa i wodociągowa, które wymagają przebudowy. Pozostałe urządzenia obce nie wymagają przebudowy.

Po stronie Wykonawcy, w zależności od przyjętej technologii wykonania robót, w razie konieczności jest wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci. Zabezpieczenie sieci, należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach branżowych i w uzgodnieniu z właścicielem sieci. Projekt techniczny zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu na czas wykonywania prac jest po stronie Wykonawcy i podlega uzgodnieniu przez Właściciela sieci.

Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych. Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z niezinventaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem, projektantem oraz właścicielem sieci.

Wszystkie roboty prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić według warunków podanych w uzgodnieniach branżowych oraz pod nadzorem ich Właścicieli.

5.3.1 Przebudowa sieci wodociągowej

Zaprojektowana została sieć wodociągowa z rur ochronnych Dz110 PE100 SDR11. Projektowana trasa wodociągu na planie sytuacyjnym jest niezmienna w stosunku do stanu istniejącego, a jego przebudowa polega jedynie na jego zagłębieniu ze względu na kolizję z projektowanym rowem odwadniającym. Miejsca włączenia projektowanego wodociągu do istniejącego, jak i zaprojektowane spadki podłużne pokazane zostały na rysunkach załączonych w opracowaniu pn.: „Projekt przebudowy sieci wodociągowej w Jaworznie dz. nr 4/17” tom VI niniejszej dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa przebudowy sieci wodociągowej zaprojektowana została zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez MPWiK Sp. z o. o., pismo, znak: TI/10215/2014 z dnia 18.08.2014 r. oraz uzgodniona przez MPWiK Sp. z o. o., pismo, znak: TI/11648/2014 z dnia 05.09.2014 r.

5.3.2 Przebudowa sieci gazowej

Przebudowa obejmuje gazociąg średnioprężny Dn 63 PE zlokalizowany wzdłuż ul. Srebrnik. Przewidziano wykonanie gazociągu z rur Ø63 PE 100RC szeregu SDR-11 zgodnie z normą ZN-G-3150/96. Trasa przebudowywanego gazociągu oraz jego parametry techniczne pokazane zostały na rysunkach załączonych w opracowaniu pn.: „Przebudowa – przekładka gazociągu średnioprężnego” tom VII niniejszej dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa przebudowy sieci gazowej zaprojektowana została zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Zabrzu, Rejon Dystrybucji Gazu w Chrzanowie, pismo, znak: K-14-4110-265/2014 z dnia 11.08.2014 r. oraz uzgodniona przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział w Zabrzu, pismo, znak: OIU-32-502/572/14 z dnia 03.10.2014 r.

5.3.3 Skrzyżowanie z sieciami energetycznymi

Inwestycja przecina lub biegnie w pobliżu istniejącej sieci energetycznej w następujących miejscach:

1. podziemną linię energetyczną na odcinku B-C, wzdłuż ul. Srebrnik - w ramach inwestycji przewidziano przebudowę rowu polegającą na jego wyprofilowaniu (korekcie jego niwelety w zakresie +/- 30 cm i nieznacznym poszerzeniu rowu) i odtworzeniu istniejącego umocnienia rowu. Niweletę rowu dostosowano do istniejącego przepustu pod ul. Dąbrowskiego, który pozostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa rowu na w/w odcinku nie koliduje z podziemną linią energetyczną. Pod zjazdami indywidualnymi oraz pod przebudowywanym rowem przewidziano wykonanie zabezpieczenia sieci energetycznej rurami ochronnymi DVK 100.

2. na odcinku D-E inwestycja przecina się z dwoma liniami napowietrznymi tj. linią średniego i wysokiego napięcia. Rów odwadniający na odcinku D-E przewidziano wykonać o przekroju trapezowym i szerokości dna 40 cm umocniony elementami betonowymi, natomiast drogę eksploatacyjną po śladzie istniejącej leśnej drogi gruntowej, gdzie w stanie istniejącym jest wyznaczony szlak rowerowy. Budowa rowu w miejscu przecięcia wiąże się z wykopem i obniżeniem terenu, natomiast drogę eksploatacyjną w miejscu przecięcia planuje się niwelacyjnie obniżyć w odniesieniu do istniejącego terenu o około 0-5 cm. W związku z tym, iż niwelety drogi eksploatacyjnej i rowu odwadniającego zostały obniżone w stosunku do stanu istniejącego, sieci energetyczne napowietrzne nie kolidują z przedmiotową inwestycją.

5.4 Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię elektryczną oraz unieszkodliwiania odpadów.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie systemu odwodnienia ul. Prostej, Pięknej, Kolorowej i Pogodnej w Jaworznie, uchwycenia wody opadowej w system kanalizacji deszczowej, rowów otwartych i zamkniętych, a następnie odprowadzenia jej do potoku Kozi Bród. Woda opadowa zbierana zostanie z powierzchni dróg, ulic, powierzchni utwardzonych zabudowy mieszkaniowej oraz z obszarów zielonych. Odprowadzane ścieki do środowiska spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

5.5 Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| - powierzchnia projektowanych rowów odwadniających: | 6350 m ² |
| - powierzchnia projektowanej ścieżki eksploatacyjnej: | 2450 m ² |

6. ROZBIÓRKI

Inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejących elementów odwodnienia powierzchniowego i elementów drogi oraz jej otoczenia:

- ♦ rozbiórka elementów umocnienia rowów;
- ♦ rozbiórka zjazdów;
- ♦ rozbiórka przebudowywanych sieci: sieć wodociągowa i gazowa;
- ♦ rozbiórka przepustów.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne. Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z *ustawą o odpadach*.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków nieruchomych województwa śląskiego i nie jest przewidziany do włączenia do wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także na przedmiotowym terenie nie występują stanowiska archeologiczne.

Stanowisko to zostało potwierdzone pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach, znak: K-AR.5183.60.2014 RPW/12700/2014 z dnia 09.09.2014 r.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na podstawie informacji Wyższego Urzędu Górniczego, znak: AD.0180.523.204 L.dz.25133/08/2014/EB z dnia 22.08.2014 r. ustalono na teren inwestycji:

- brak wpływów zakładów górniczych,
- brak odnotowanych deformacji nieciągłych,
- brak prowadzonej płytkiej eksploatacji górniczej,
- brak informacji o wyrobiskach mających połączenie z powierzchnią,
- inwestycja poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Działki nr 582/3, 580, 579/3 oraz częściowo działka nr 579/16 znajdują się w zakresie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Długoszyn – Chropaczówka”. Dla pozostałego zakresu inwestycji uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: UA.ZP.6733.12.2014 z dnia 21.07.2014 r.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z *ustaleniami dotyczącymi ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz ich wartościowych elementów, a także ochrony osób i mienia oraz poprawy bezpieczeństwa* zawartymi w wypisie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Długoszyn – Chropaczówka”.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z *ustaleniami dotyczącymi ochrony środowiska i zdrowia ludzi* zawartymi w decyzji nr 7/2014 o lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: UA.ZP.6733.12.2014 z dnia 21.07.2014 r. wydanymi przez Prezydenta Miasta Jaworzno.

W sąsiedztwie inwestycji oraz na terenie przyległych powiatów zlokalizowanych jest wiele form ochrony przyrody. Występują tu rezerваты oraz istniejące i proponowane obszary NATURA 2000. Teren inwestycji nie jest położony w obrębie rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz obszarów Natura 2000.

Formy ochrony przyrody znajdujące się w najbliższej odległości:

- *Łąki w Sławkowie* – obszar Natura 2000 PLH240043 – w odległości ok. 3 km,
- *Obszar chronionego krajobrazu Dobra-Wilkoszyn* – obszar zlokalizowany w odległości ok. 4 km od planowanej inwestycji,
- *Torfowisko Sosnowiec – Bory* – obszar natura 2000 PLH240038 – znajduje się w odległości ok. 6 km od inwestycji,
- *Rezerwat Przyrody-Dolina Żabnika* - obszar zlokalizowany w odległości ok. 8 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, jego lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na ten obszar.

10. WARUNKI GEOTECHNICZNE I OPINIA GEOTECHNICZNA

Celem opracowania jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz ustalenie kategorii geotechnicznej.

Podłoże rodzime badanego terenu posiada budowę geologiczną prostą, wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DZ. U. z 2012 r., poz. 463). Wszystkie warstwy podłoża są nośne, a współczynnik filtracji dla tego typu gruntów można przyjąć w wysokości $k=10^{-5}$ m/s. Woda gruntowa występuje na głębokości 2,0–2,4 m ppt.

Dokumentacja geotechniczna wchodzi w skład projektu budowlanego przedmiotowej dokumentacji.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie spowoduje zmiany na istniejącym układzie drogowym;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy i przemijający.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

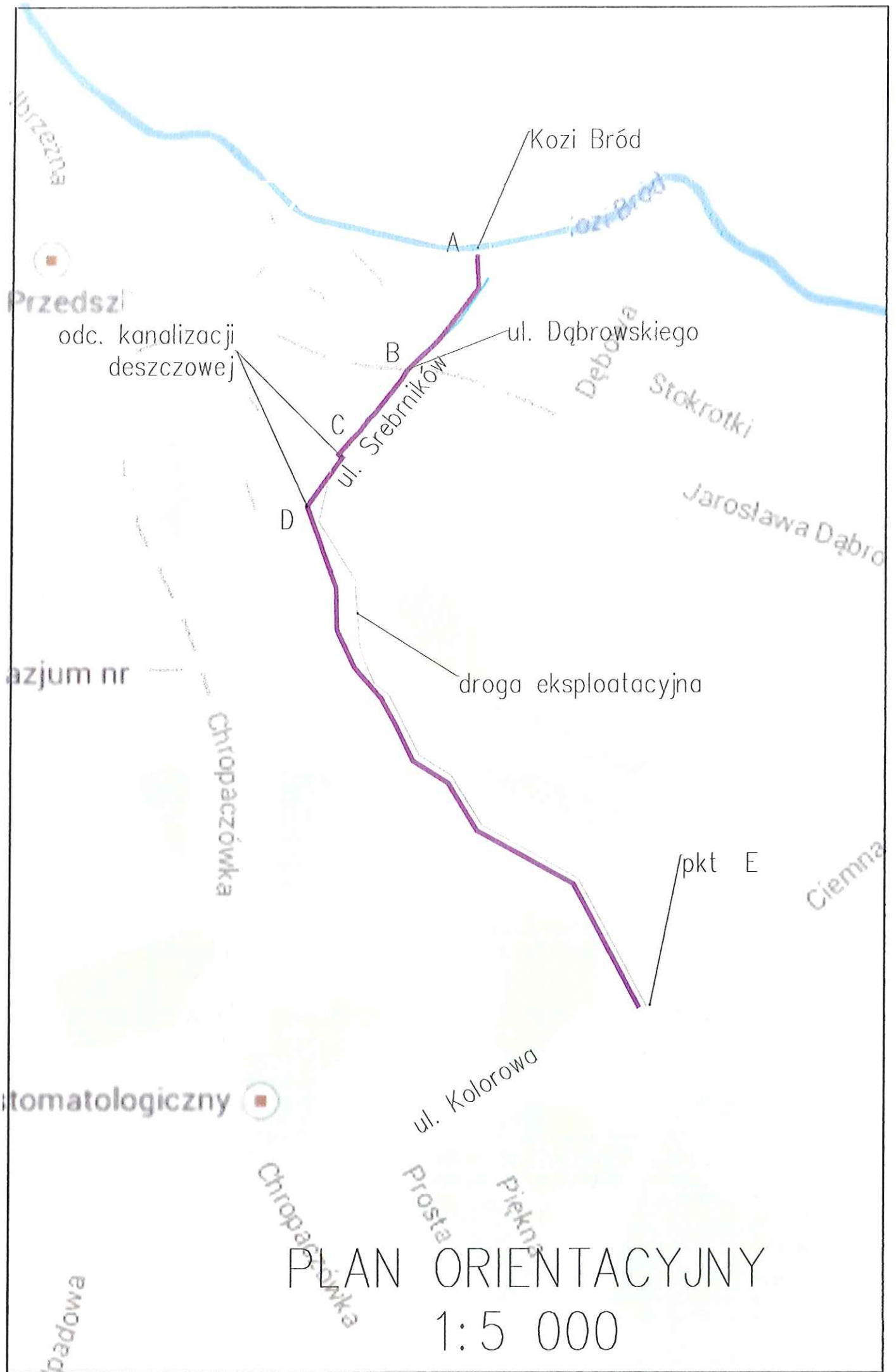
W opracowaniu projektowym zawarto następujące warunki realizacji przedsięwzięcia dla warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska:

- wykonywanie robót budowlanych będzie się odbywać tylko w porze dziennej,
- wykonawca jest zobowiązany dbać o stan techniczny pojazdów i maszyn, by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu i zminimalizować oddziaływanie na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego,
- zastosowane materiały nie mogą powodować pogorszenia stanu środowiska i jakości wód,
- wykonawca zadania dołoży wszelkich starań, aby uciążliwość przedsięwzięcia w fazie realizacji oraz eksploatacji nie wykraczała poza teren inwestycji,
- prace wykonywane w sąsiedztwie korzeni drzew lub krzewów, będą wykonywane w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie szkód dla systemu korzeniowego i części nadziemnej,
- prowadzenie szczególnej ostrożności przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby substancjami ropopochodnymi,
- do budowy stosowany będzie wyłącznie sprzęt całkowicie sprawny technicznie,
- w przypadku wystąpienia kolizji z systemami korzeniowymi zieleni wysokiej roboty ziemne muszą być wykonywane ręcznie,
- trasy dostawy sprzętu oraz materiałów, miejsca ich składowania będą ściśle wytyczone i oznaczone,
- po zakończeniu robót teren budowy będzie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego,
- roboty będą prowadzone w taki sposób, aby elementy infrastruktury technicznej oraz grunty nie straciły swych właściwości i mogły być po zakończeniu budowy wykorzystywane zgodnie ze swym przeznaczeniem.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni gruntu związane będzie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych jak asfaltobeton, beton, fragmenty prefabrykatów betonowych itp., które mogłyby spowodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu, a w konsekwencji i wód powierzchniowych i podziemnych. W trakcie realizacji należy zminimalizować wpływ prac na środowisko poprzez utrzymywanie w należytych stanie technicznym, sprzęt, maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac polowych. Wszystkie powstałe odpady będą przekazywane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Roboty ziemne drogowe będą prowadzone w taki sposób, by warstwy urodzajne gleby były zdejmowane oddzielnie i odkładane do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

Wisła, wrzesień 2014 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY
1:5 000