

Skala 1 : 10000

mapa przygotowana przy użyciu  
Internetowego Serwera Danych Przestrzennych



## Orientacja

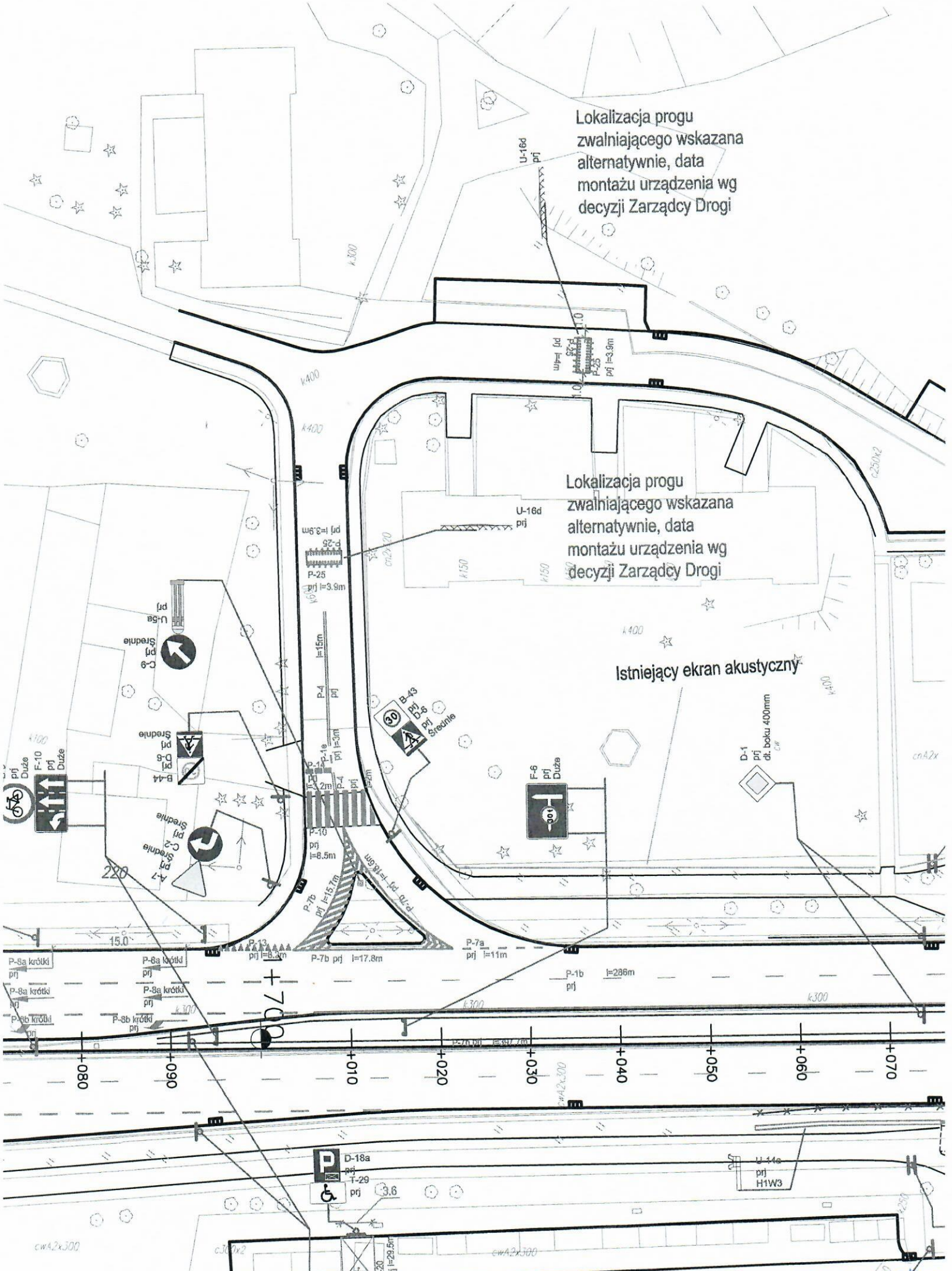




Lokalizacja progu  
zwalniającego wskazana  
alternatywnie, data  
montażu urządzenia wg  
decyzji Zarządcy Drogi

Lokalizacja progu  
zwalniającego wskazana  
alternatywnie, data  
montażu urządzenia wg  
decyzji Zarządcy Drogi

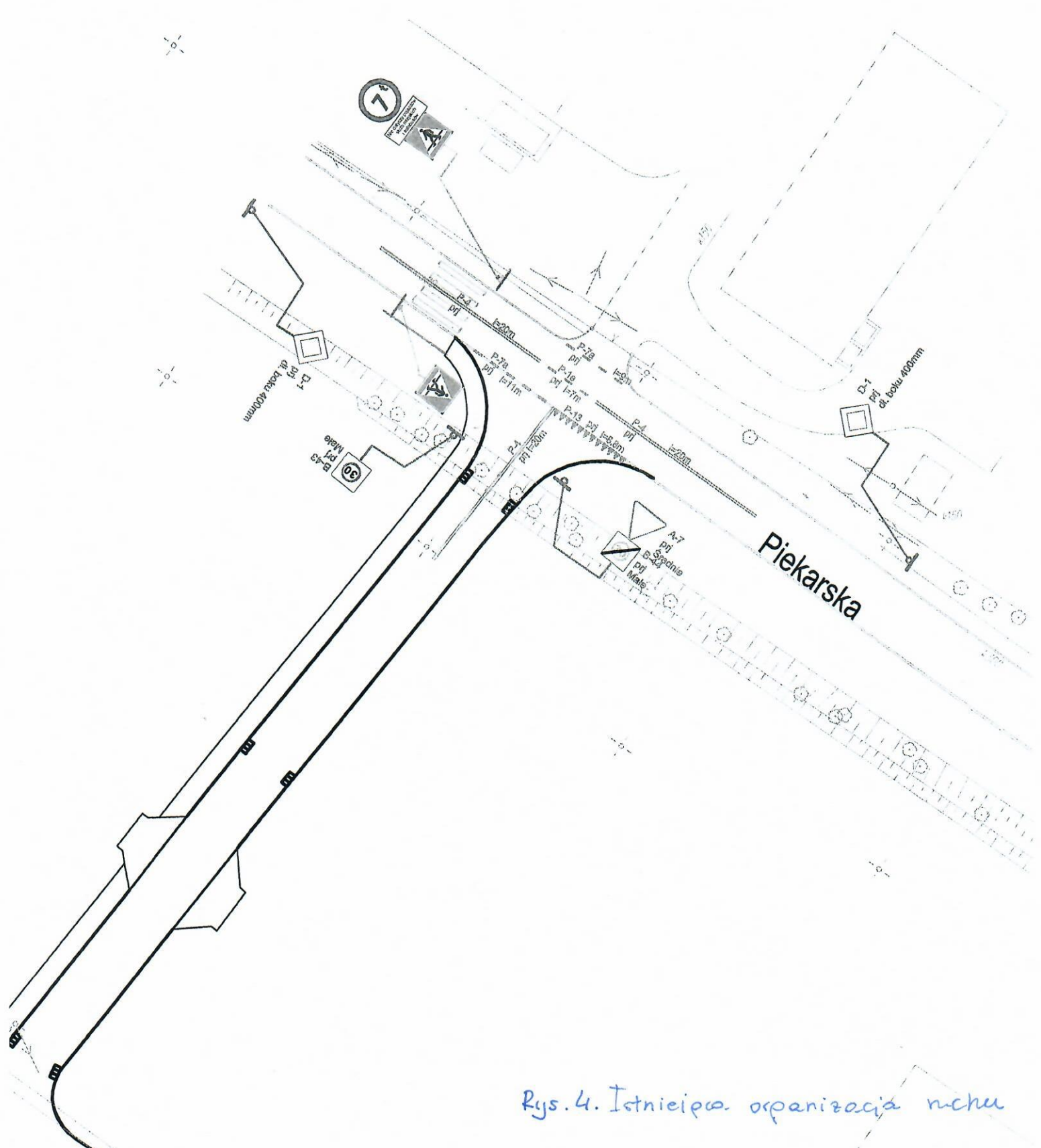
Istniejący ekran akustyczny



Bil. 2 Istniejąca organizacja ruchu

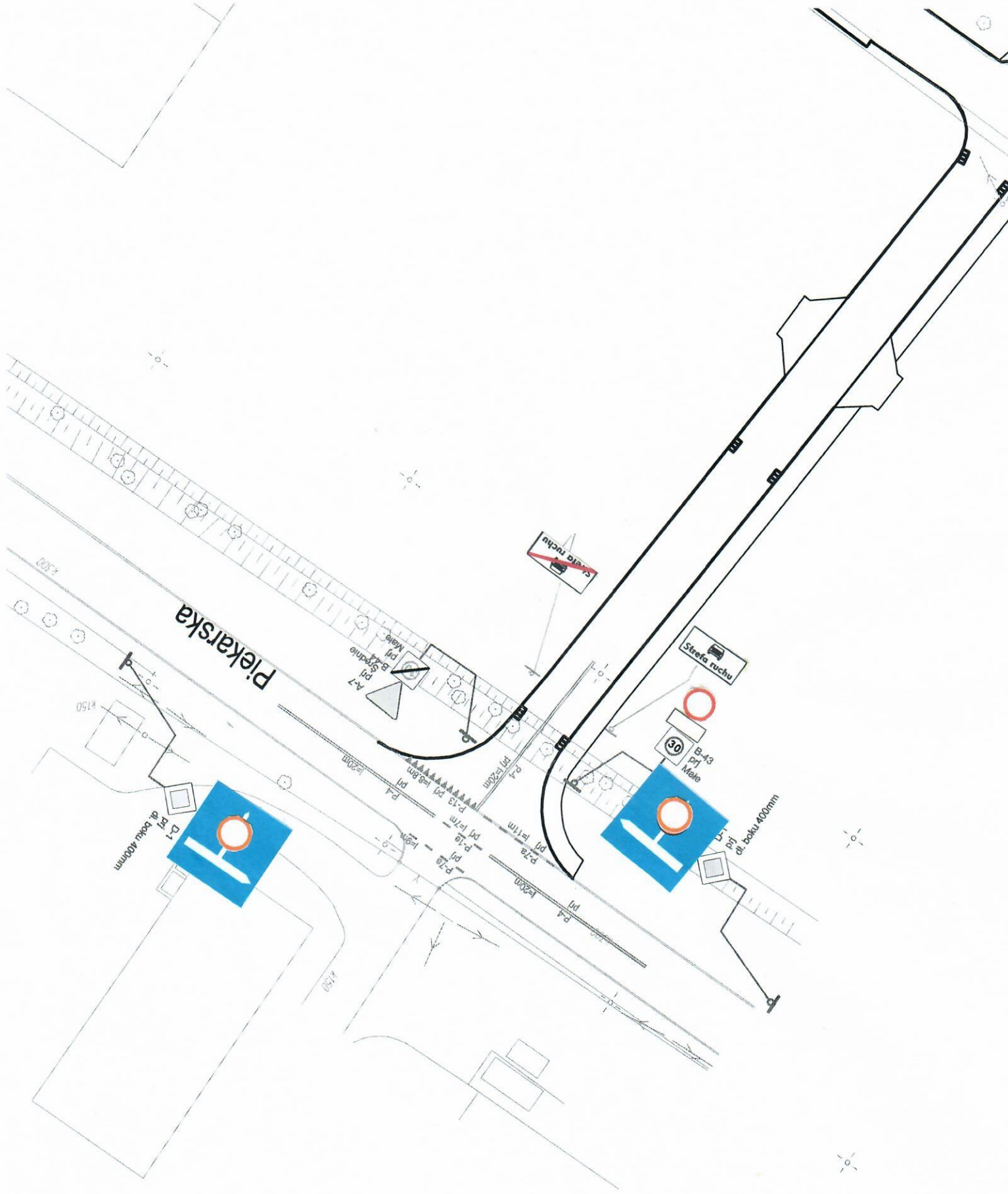






Rys. 4. Istniejąca organizacja ruchu





Zys. 5. Projektowana zmiana organizacji ruchu