



Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie

ul. Krakowska 9 • 43-600 Jaworzno
tel. 32 614 23 00

www.mzdim.jaworzno.pl
e-mail: sekretariat@mzdim.jaworzno.pl
REGON 240268900 • NIP 632-201-00-13

MZDiM.DZ.7221.498.2018

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

ul. Insurekcji Kościuszkowskiej w Jaworznie

MZDiM
Jaworzno

Bank Handlowy S.A.

Rachunek bieżący:

Rachunek dochodów:

Rachunek kaucji i wadium:

CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało w celu wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na ul. Insurekcji Kościuszkowskiej oraz na zlokalizowanej przy niej drodze wewnętrznej w Jaworznie.

OPRACOWANIE ZAWIERA

1. Opis techniczny,
2. Orientację – rys. 1 skala 1:10:000;
3. Plan sytuacyjny – Obecny zasięg strefy 30 km/h – rys. 2. skala 1:2000;
4. Plan sytuacyjny – Zasięg strefy 30km/h po wprowadzeniu zmian – rys. 3 . skala 1:2000;
5. Plan sytuacyjny – Istniejąca organizacja ruchu (S1) – rys. 4. skala 1:500;
6. Plan sytuacyjny - Projektowana zmiana organizacji ruchu (S1)– rys. 5 skala 1: 500,
7. Plan sytuacyjny – Istniejąca organizacja ruchu (S2) – rys. 6. skala 1:500;
8. Plan sytuacyjny - Projektowana zmiana organizacji ruchu (S2)– rys. 7 skala 1: 500,
9. Plan sytuacyjny – Istniejąca organizacja ruchu (S3) – rys. 8. skala 1:500;
10. Plan sytuacyjny - Projektowana zmiana organizacji ruchu (S3)– rys. 9 skala 1: 500,
11. Plan sytuacyjny – Istniejąca organizacja ruchu (S4) – rys. 10. skala 1:500;
12. Plan sytuacyjny - Projektowana zmiana organizacji ruchu (S4)– rys. 11 skala 1: 500,
13. Plan sytuacyjny – Lokalizacja progów zwalniających – rys. 12. skala 1:2000;
14. Dokumentację zdjęciową.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało w celu wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na ul. Insurekcji Kościuszkowskiej oraz na zlokalizowanej przy niej drodze wewnętrznej w Jaworznie.

Decyzję o konieczności opracowania niniejszej dokumentacji podjął Dyrektor MZDiM w Jaworznie, po zarekomendowaniu przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Jaworznie na posiedzeniu, które odbyło się 3 października 2018 r. petycji Mieszkańców bloków – ul. Insurekcji Kościuszkowskiej 64 i 66, o rozważenie możliwości zabudowania progów zwalniających na przedmiotowym odcinku drogowym. Komisja BRD stwierdziła również, że byłoby zasadne rozszerzenie istniejącej w tym rejonie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h o nowe odcinki drogowe.

W związku z powyższym niniejszy projekt przewiduje:

- naniesienie linii P-25 na wykonanych z asfaltu progach zwalniających;

ponadto przewiduje utrzymanie/zabudowanie na wszystkich wjazdach do w/w strefy znaków:

- B-43 (30 km/h);
- B-44 (koniec 30 km/h);
- niebieskich znaków typu D-48a, z informacją: że wszelkie skrzyżowania w strefie ograniczonej prędkości są skrzyżowaniami równorzędnymi.

Projektuje się również opcjonalne wyznaczenie linii P-14 na wszystkich wlotach poszczególnych skrzyżowań tej strefy (na połączeniu S2 – linie P-14 już funkcjonują).

Ponadto projektuje się ustanowienie strefy ruchu na drogach wewnętrznych (dawniej własności Kompani Węglowej).

Projektowaną docelową organizację ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych: 5, 7, 9 i 11.

UWAGI DODATKOWE

Zastosowane znaki drogowe muszą swoim, kształtem, wielkością, odblaskowością i rozmieszczeniem spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

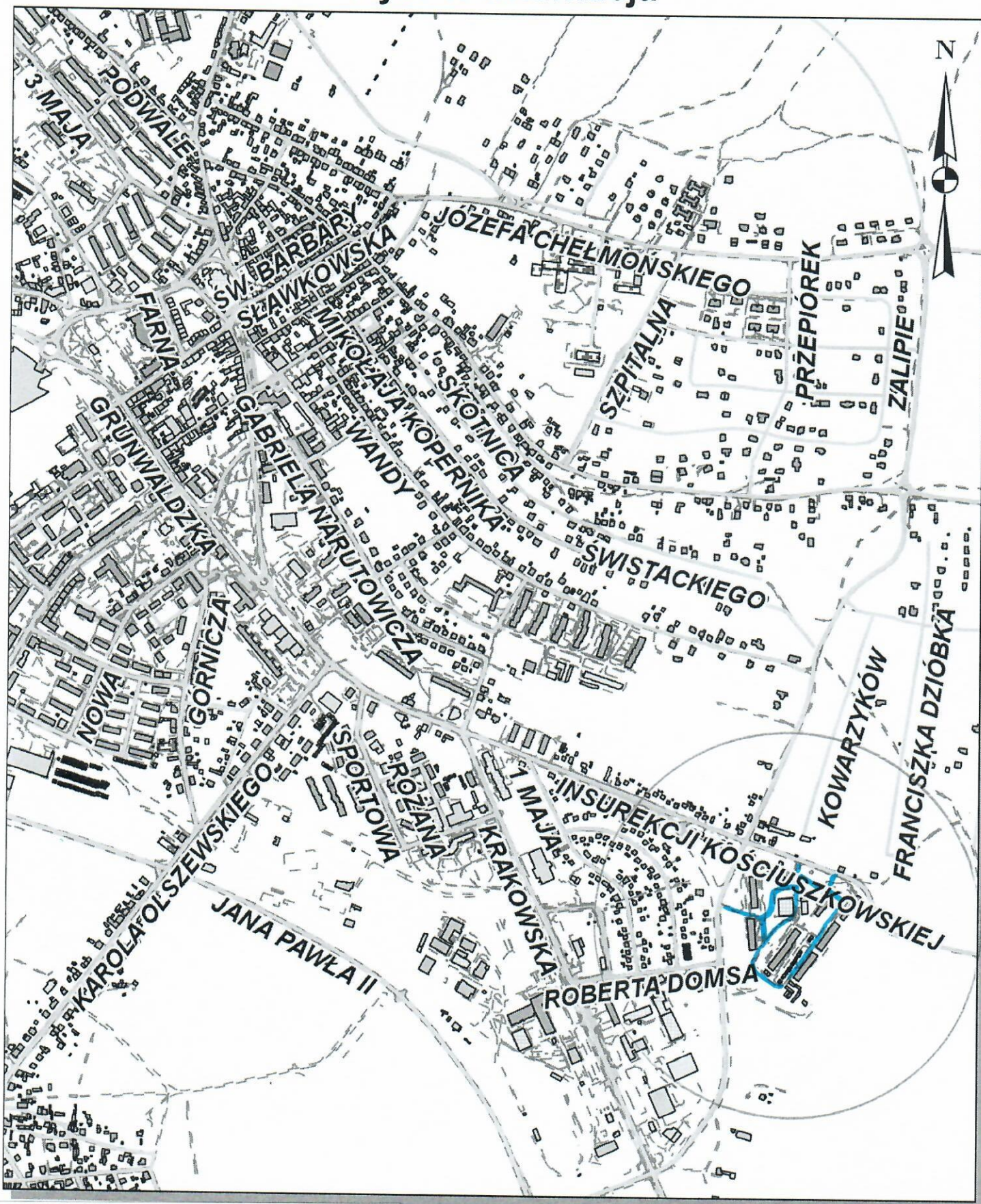
Planowany termin wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu: październik – grudzień 2018 r. po przejęciu przez Gminę dróg wewnętrznych będących w użytkowaniu wieczystym Spółki Restrukturyzacji Kopalń S.A. z siedzibą w Bytomiu.

Skala 1 : 10000

mapa przygotowana przy użyciu
Internetowego Serwera Danych Przestrzennych



Rys. 1. Orientacja

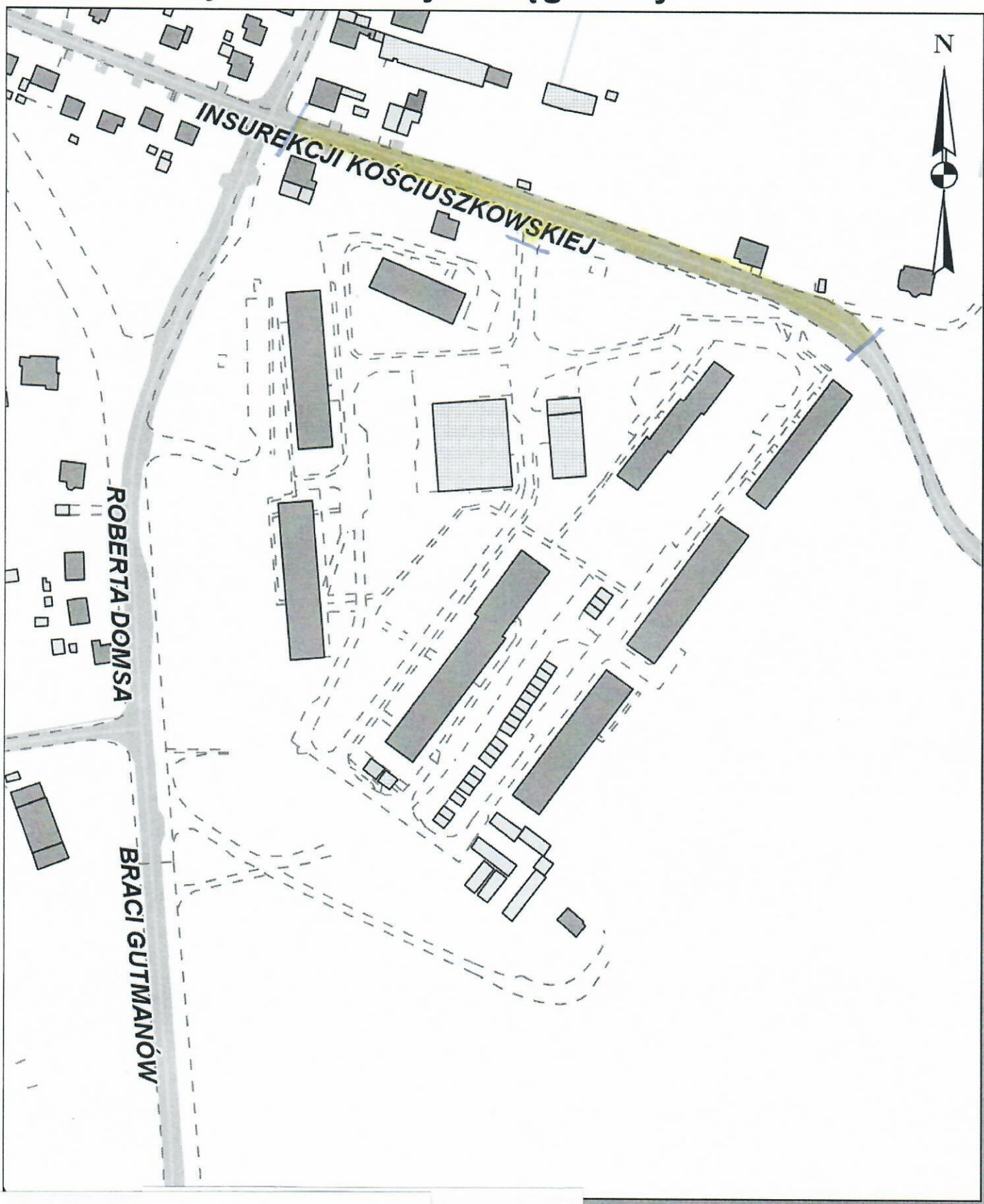


Skala 1 : 2000

mapa przygotowana przy użyciu
Internetowego Serwera Danych Przestrzennych



Rys. 2. Obecny zasięg strefy 30 km/h



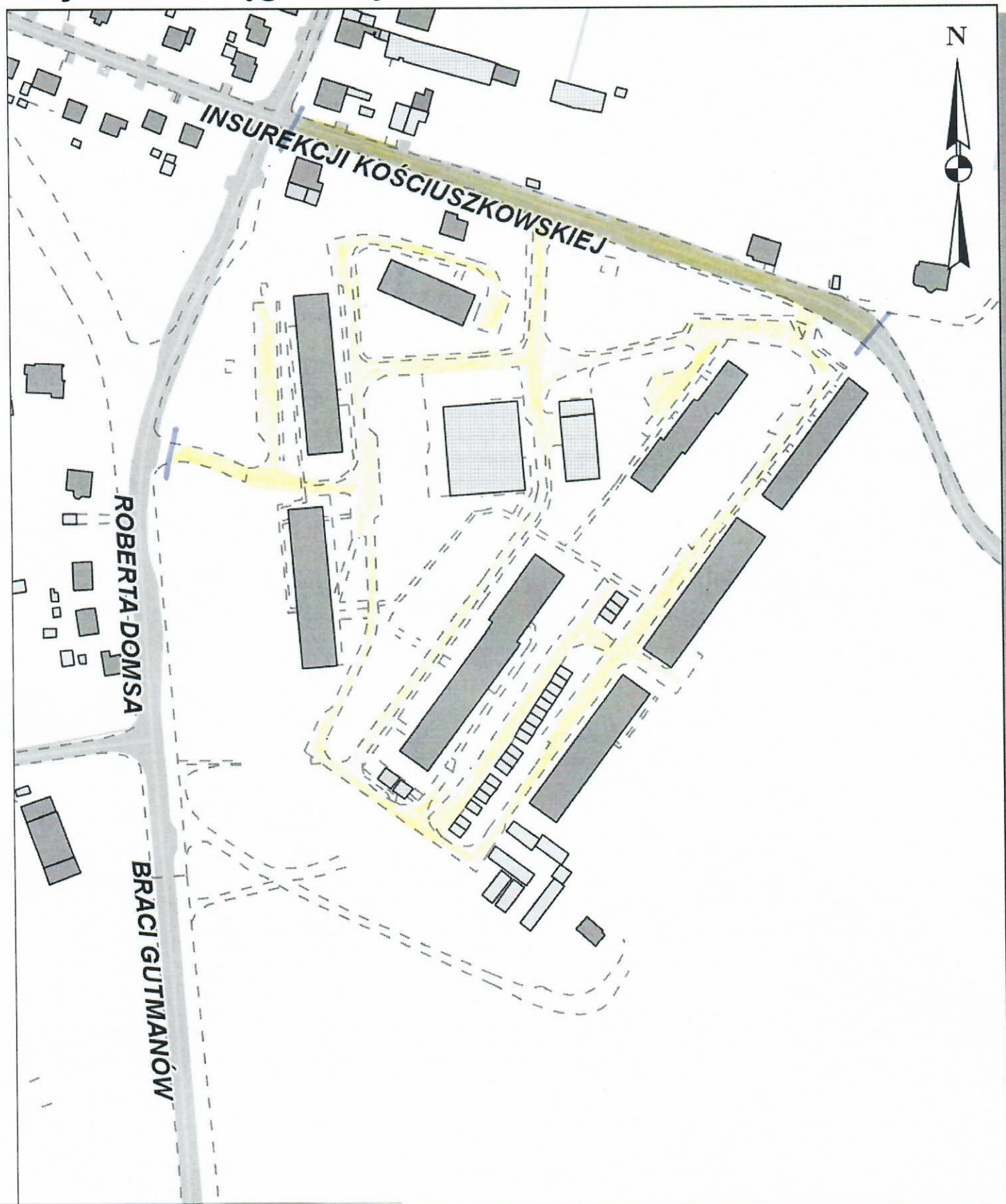
niach administracyjnych i innych.
zadaniem z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat
mie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz.U. Nr 37

Skala 1 : 2000

mapa przygotowana przy użyciu
Internetowego Serwera Danych Przestrzennych

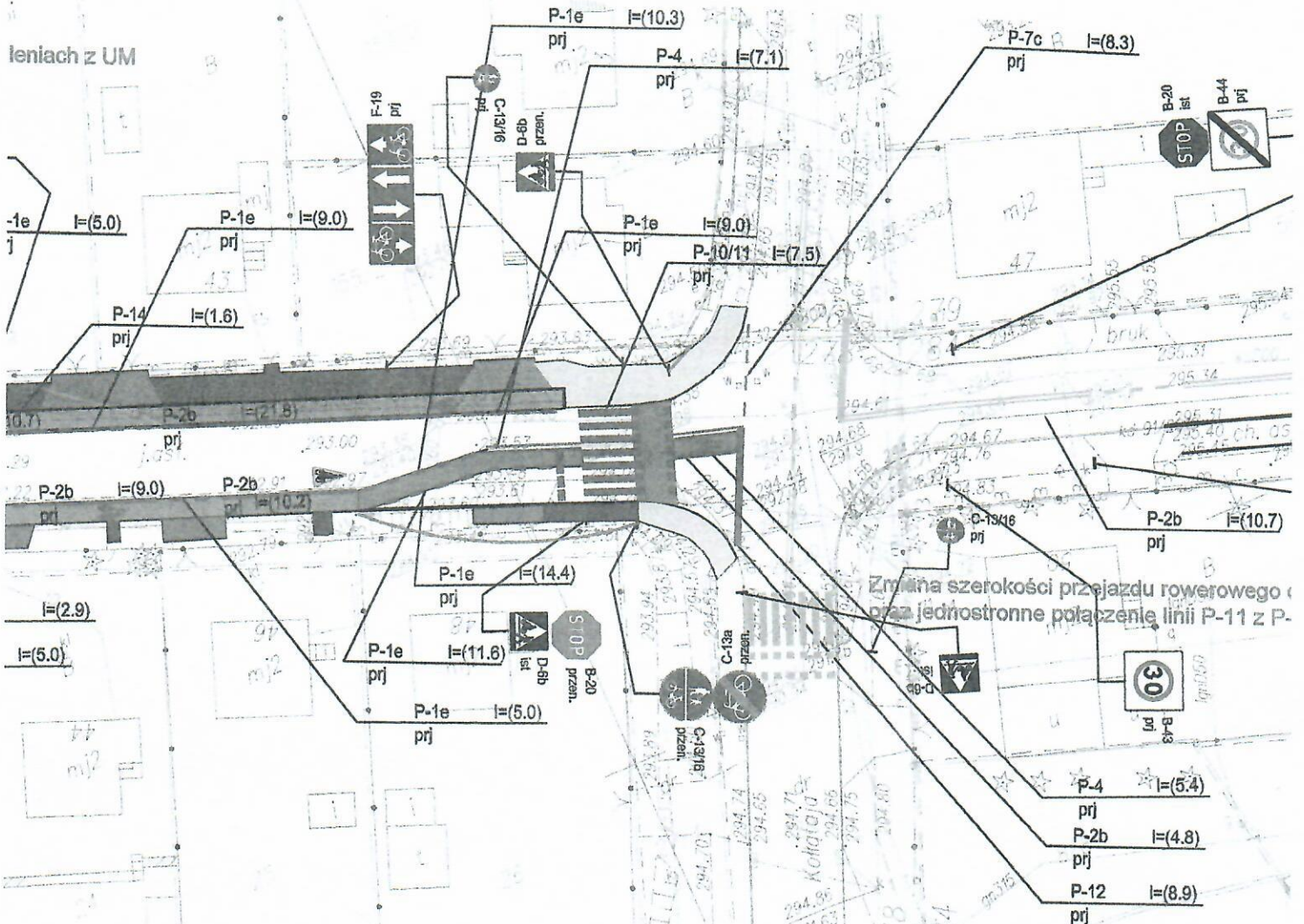


Rys. 3. Zasięg strefy 30 km/h po wprowadzeniu zmian

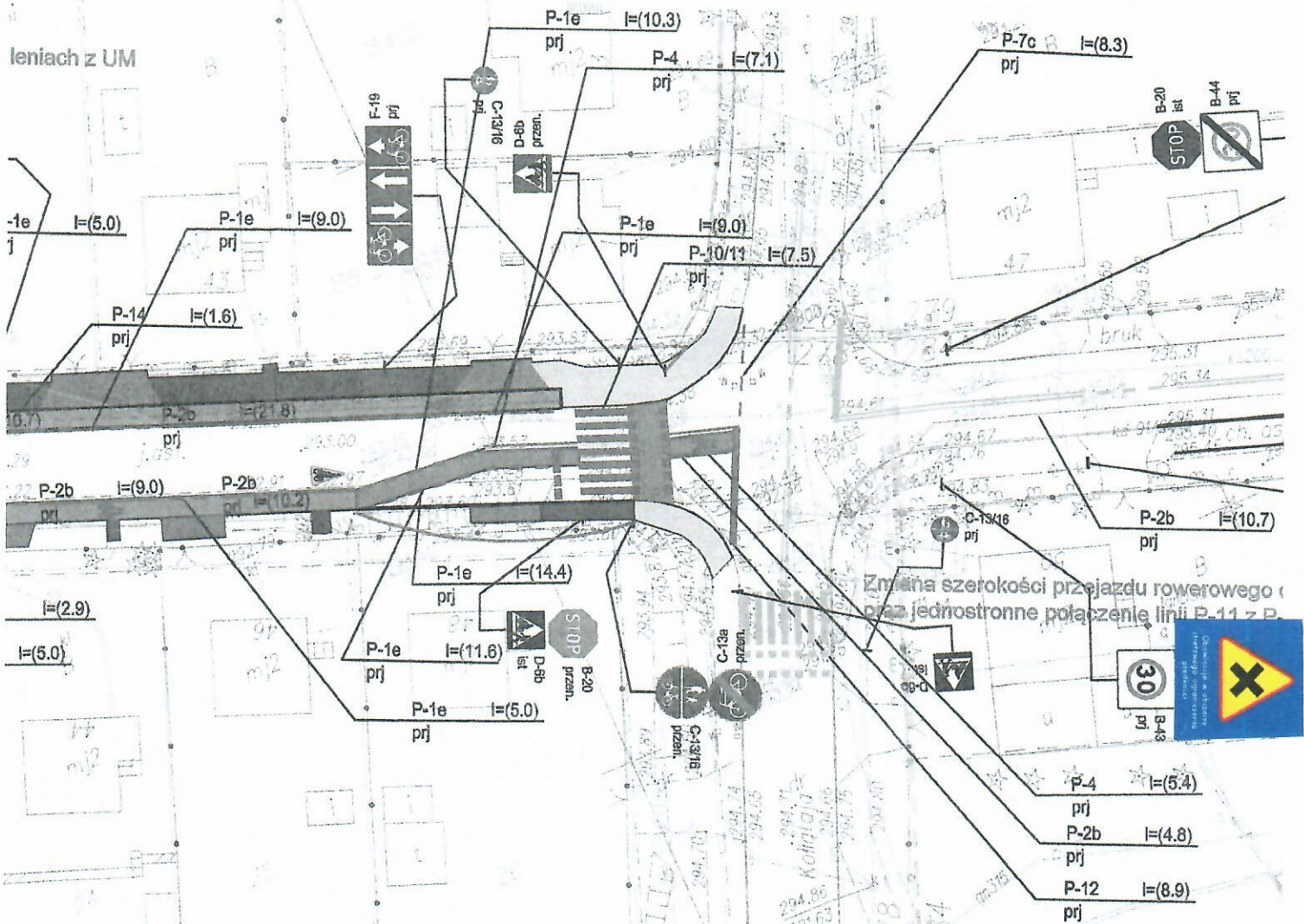


niach administracyjnych i innych.
zadaniem z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat
anie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz.U. Nr 37

liniach z UM



liniach z UM



Zmiana szerokości przejazdu rowerowego
o jednostronne połączenie linii P-11 z P-12



Oznakowanie skrzyżowania jako równorzędne
za pomocą znaków pionowych A-5,
oraz oznakowania poziomego -14, P-7b i P-4

leniach z UM

a ul. Insurekcji
przekroju 1+2
izacji znaku B-43

-1e I=(5.0)

P-14 I=(2.3)

prj

P-4 I=(6.1)

prj

P-14 I=(8.0)

prj

P-1e I=(3.0)

prj

P-4 I=(33.0)

prj

P-7b I=(17.2)

prj

30 B-43
prj

B-44
prj

A-5
prj
Ustawić minimum 50m przed skrzyżowaniem

I=(2.9)

I=(5.0)

P-14 I=(4.6)

prj

1m2100

1m2150

Oznakowanie skrzyżowania jako równorzędne
za pomocą znaków pionowych A-5,
oraz oznakowania poziomego -14, P-7b i P-4

leniach z UM

a ul. Insurekcji
przekroju 1+2
izacji znaku B-43

-1e
j
I=(5.0)

P-14 I=(2.3)
prj

P-4 I=(6.1)
prj

P-14 I=(8.0)
prj

P-1e
prj I=(3.0)
P-4
prj I=(33.0)

P-7b I=(17.2)
prj

P-2b
prj I=(2.9)

I=(2.9)

I=(5.0)

B-44
prj

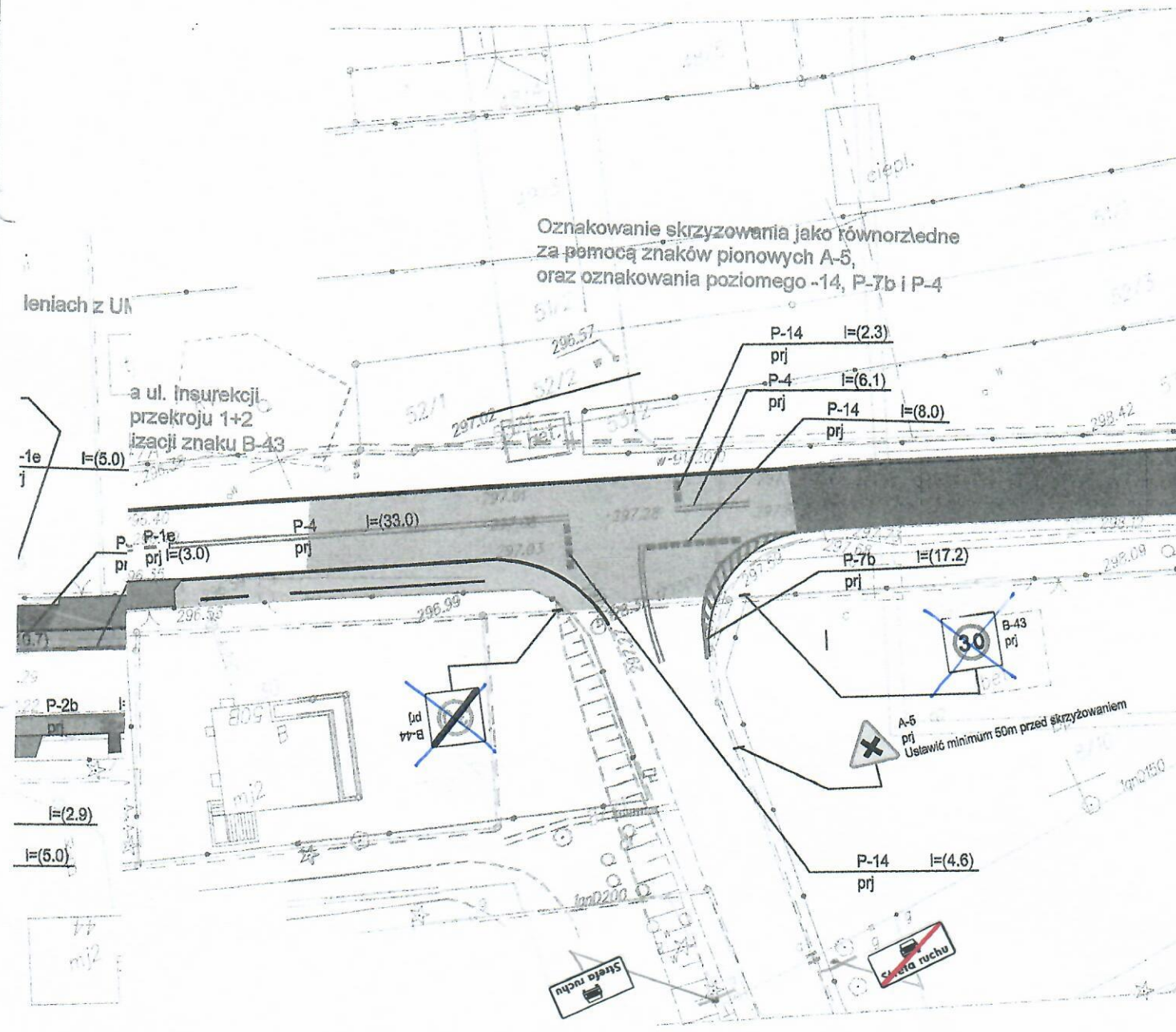
30
B-43
prj

A-5
prj
Ustawić minimum 50m przed skrzyżowaniem

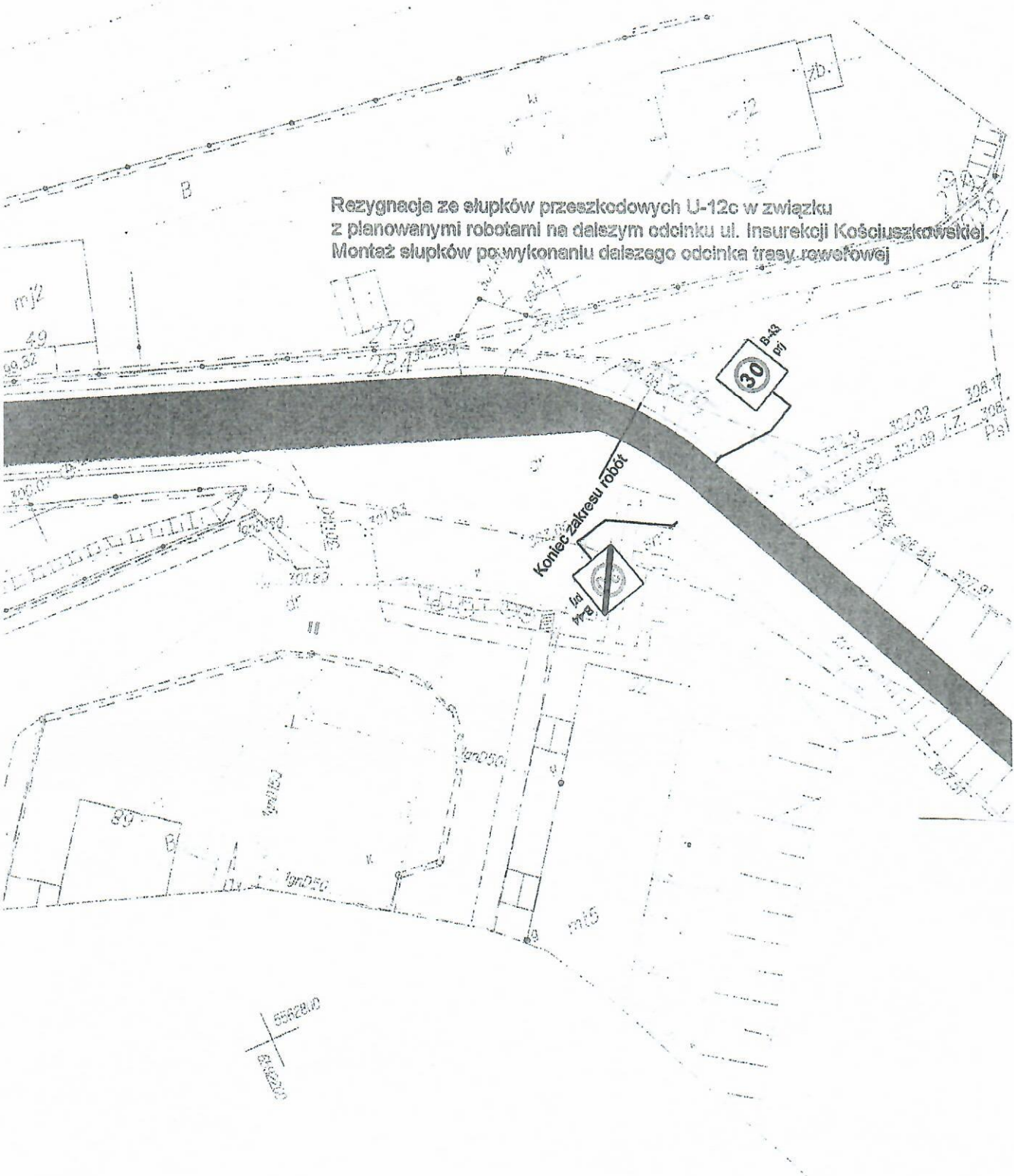
P-14 I=(4.6)
prj

Strefa ruchu

Strefa ruchu



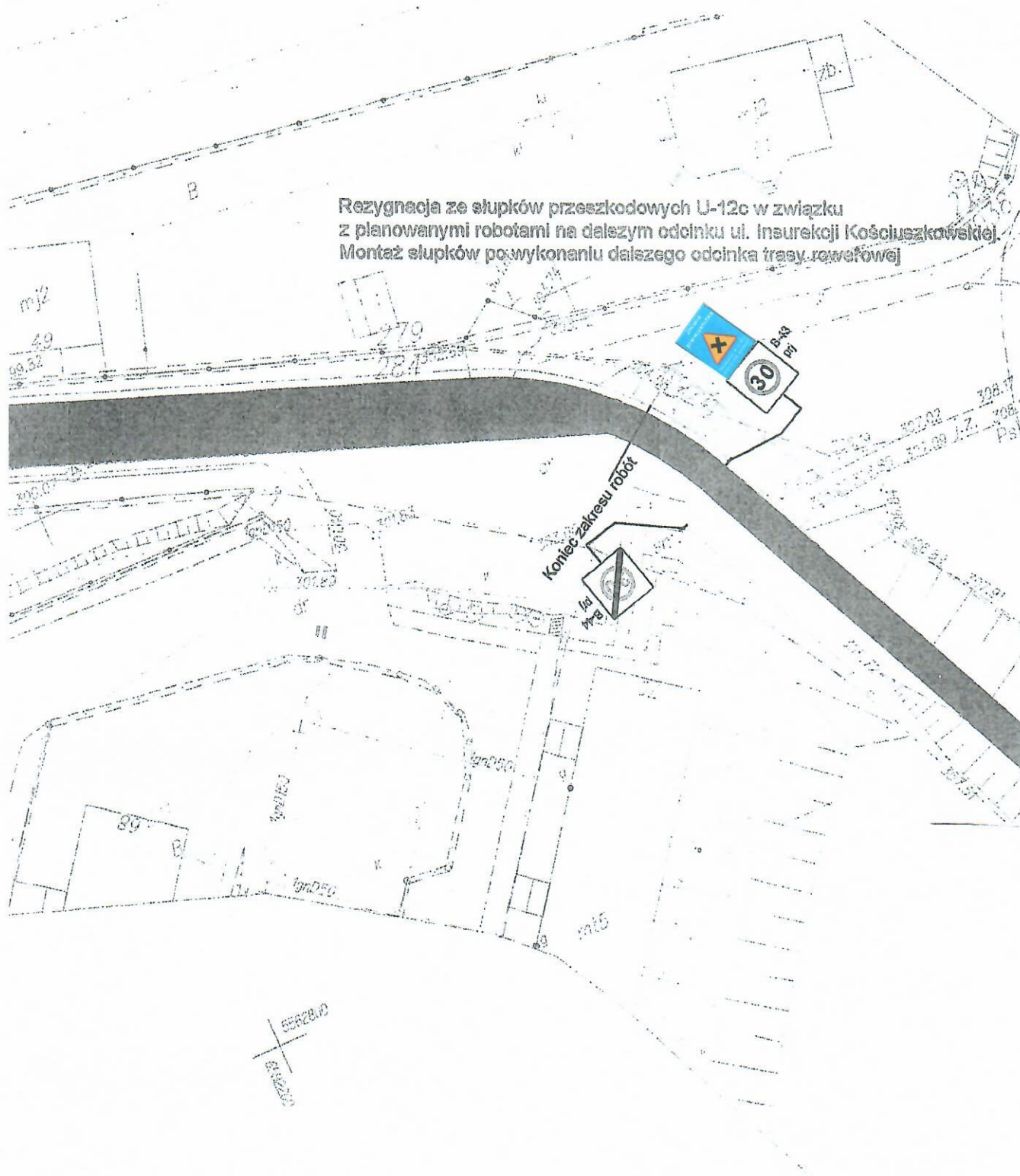
Rezygnacja ze słupków przeszkodowych U-12c w związku z planowanymi robotami na dalszym odcinku ul. Insurekcji Kościuszkowskiej. Montaż słupków po wykonaniu dalszego odcinka trasy rowełkowej



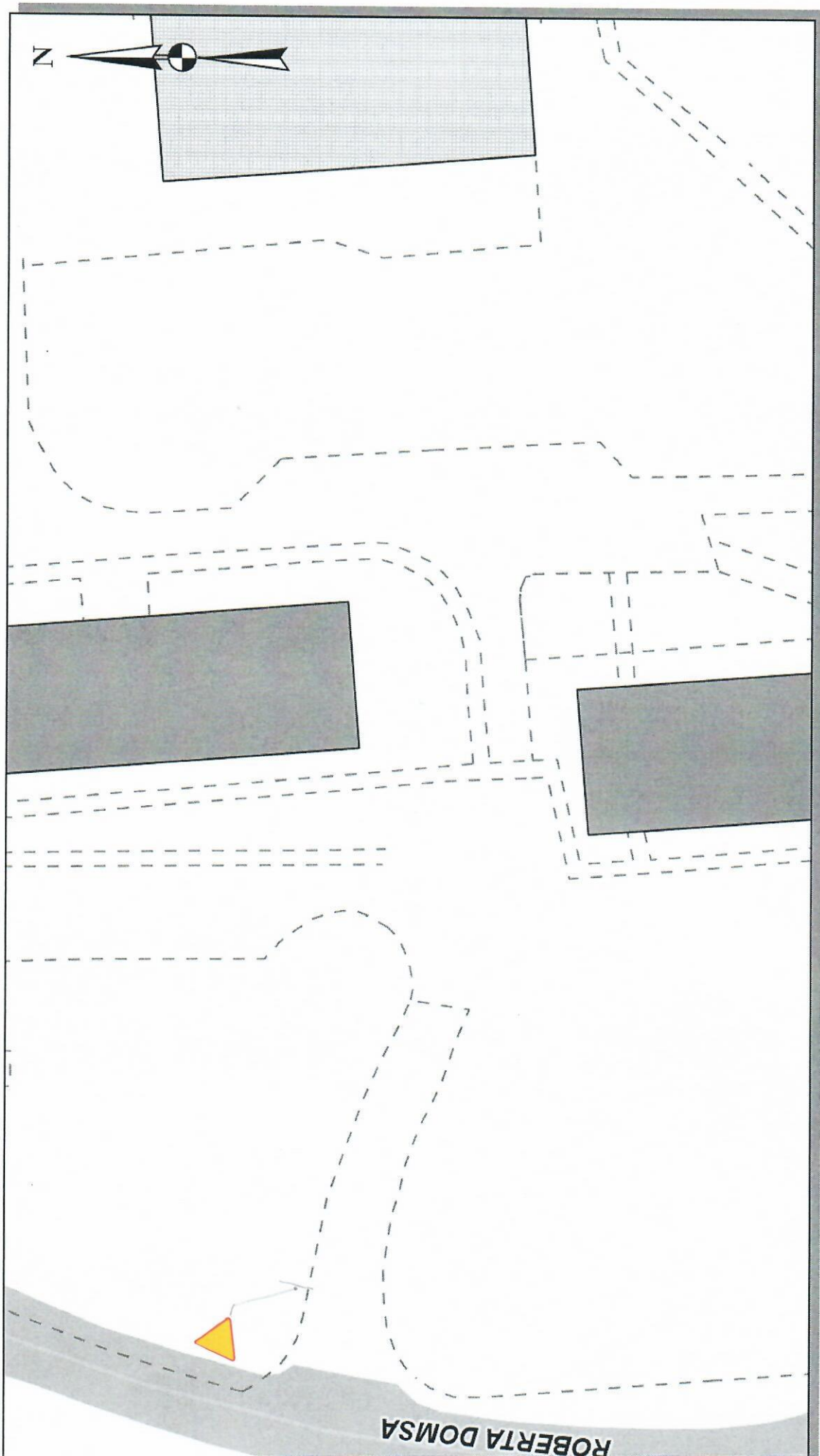
Rezygnacja ze słupków przeszkodowych U-12c w związku z planowanymi robotami na dalszym odcinku ul. Insurekcji Kościuszkowskiej. Montaż słupków po wykonaniu dalszego odcinka trasy rowełkowej



Koniec zakresu robot

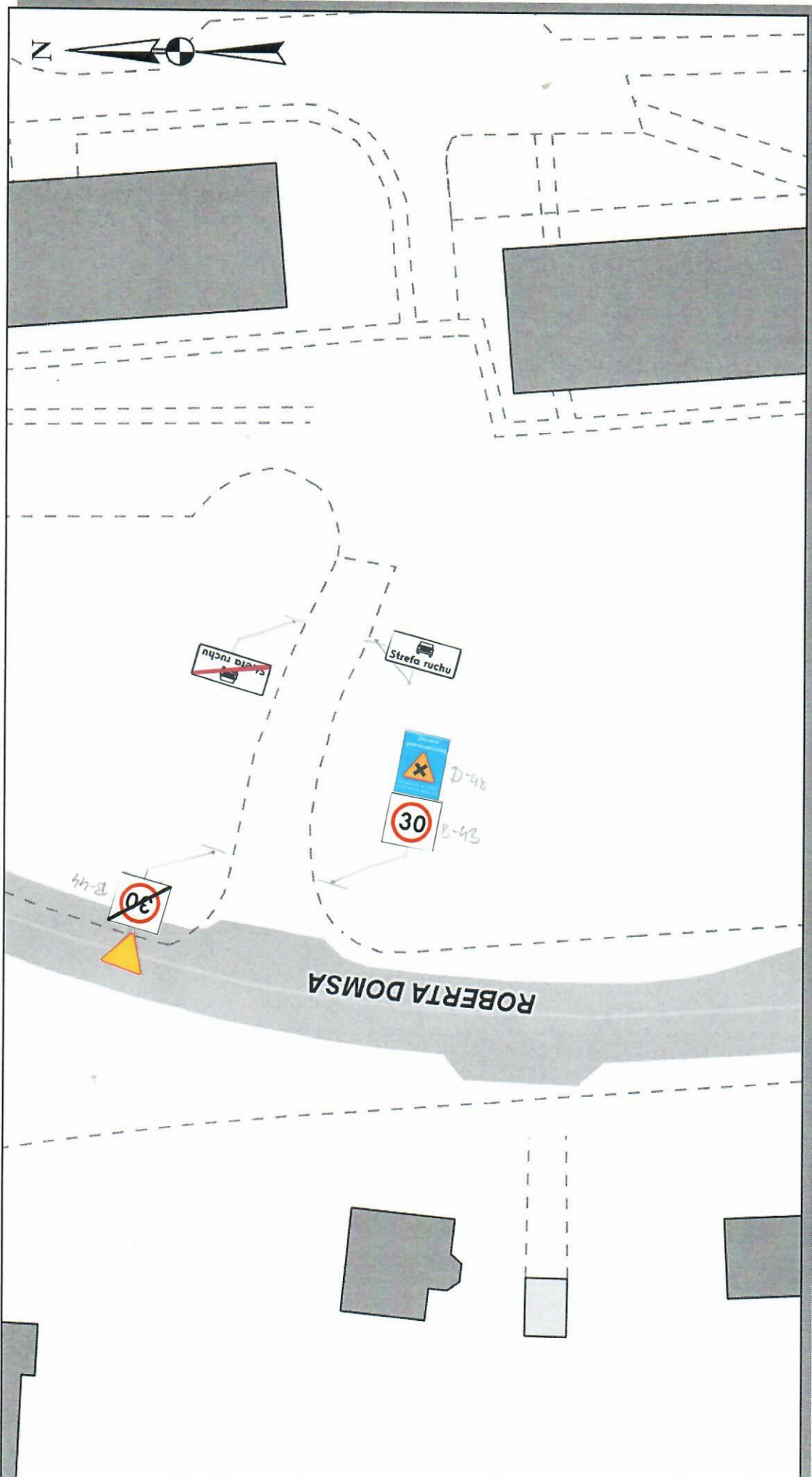


Rys. 10. Istniejąca organizacja ruchu



Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych.
należy zamawiać w Wydziale Geodezji co podlega opłatom zgodnie z rozporządzeniem z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz.U. Nr 37 poz.333).

Rys. 11. Projektowana zmiana organizacji ruchu



Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych.

Elementy należy zamawiać w Wydziale Geodezji co podlega opłatom zgodnie z rozporządzeniem z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz.U. Nr 37 poz.333).

Skala 1 : 2000

mapa przygotowana przy użyciu
Internetowego Serwera Danych Przestrzennych



Rys. 12. Lokalizacja progów zwalniających

