



**ATEST SP. J.**

ul. Jana Matejki 31A

43-600 Jaworzno

Rodzaj opracowania	<b>DOKUMENTACJA REMONTU</b>
Inwestycja	„Remont mostu drogowego w ciągu ulicy Kossaka nad potokiem Kozi Bród w Jaworznie”.
Lokalizacja inwestycji	Województwo śląskie, powiat Miasto Jaworzno jednostka ewidencyjna: 246801_1, Miasto Jaworzno obręb: 246801_1.0090,090 działki nr: 61/2, 280/19, 24/2, 26/2, 60,4, 61/3.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Zespół Projektowy	mgr inż. Michał Andrzejewski	
	mgr inż. Bartosz Skulski	
	tech. bud. Piotr Skalka	

Jaworzno, czerwiec 2021 r.

## **SPIS TREŚCI**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

<b>1. Część ogólna .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. Przedmiot opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Podstawy opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Lokalizacja .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Informacje ogólne – stan istniejący.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2. Konstrukcja obiektu – stan istniejący .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Stan projektowany .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.....</b>	<b>5</b>
<b>3.2. Konstrukcja obiektu – stan projektowany .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Uwagi końcowe .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Kopie uprawnień i przynależność do izby projektanta.....</b>	<b>7</b>

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**RYS. 1. STAN ISTNIEJĄCY**

**RYS. 2. ZAKRES REMONTU**

**RYS. 3. ZBROJENIE PŁYTY**

**RYS. 4. GEOMETRIA PRZYZÓŁKÓW. ZBROJENIE PRZYZÓŁKÓW**

**RYS. 5. GEOMETRIA SKRZYDŁA. ZBROJENIE SKRZYDŁA.**

**RYS. 6. BALUSTRADY**

**RYS. 7. KŁADKA TYMCZASOWA DLA PIESZYCH.**


## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejsze opracowanie:

**„Remont mostu drogowego w ciągu ul. Kossaka nad potokiem Kozi Bród w Jaworznie”.**

zostało wykonane zgodnie z Zamówieniem pomiędzy MZDiM w Jaworznie ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno, a Atest Sp. J. ul. Jana Matejki 31A, 43-600 Jaworzno i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Praca została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w związku z czym może być skierowana do wykorzystania przez Zleceniodawcę.

Projektant branża mostowa:

mgr inż. Michał Andrzejewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń  
Nr SLK/6358/PBM/15  


## 1. Część ogólna

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

**„Remont mostu drogowego w ciągu ul. Kossaka nad potokiem Kozi Bród w Jaworznie”.**

### 1.2. Podstawy opracowania

1. Zamówienie MZDiM., ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno.
2. Warunki zamówienia określone przez MZDiM w Jaworznie.
3. Inwentaryzacja obiektu wykonana na potrzeby niniejszego opracowania – luty 2021 r.
4. Pomiary i geodezyjne szkice sytuacyjno – wysokościowe.
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.
6. PN-EN 1992-1-1. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
7. PN-EN 1991-2. Oddziaływanie na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
8. PN-EN 1992-2. Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczenia i reguły konstruowania.
9. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

### 1.3. Lokalizacja

Remont obiektu zlokalizowanego w ciągu ulicy Kossaka w Jaworznie nad rzeką Kozi Bród. Inwestycja realizowana będzie na następujących działkach:

Powiat	Gmina	Nazwa obrębu	Nr obrębu	Jedn. ewid.	Działka	Władający
Miasto Jaworzno	Jaworzno	Jaworzno	246801_1.0090, 90	246801_1. Miasto Jaworzno	61/2, 24/2, 26/2, 60,4, 61/3.	Prezydent Miasta Jaworzna
Miasto Jaworzno	Jaworzno	Jaworzno	246801_1.0090, 90	246801_1. Miasto Jaworzno	280/19,	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach w Likwidacji

## **2. Opis stanu istniejącego**

### **2.1. Informacje ogólne – stan istniejący**

Obiekt powstał w latach 60-tych w celu umożliwienia dojazdu do posesji. Na przedmiotowym odcinku droga biegnie na płaskim terenie, a obiekt znajduje się na prostej. Przeszkodę stanowi potok Kozi Bród. Obiekt przeprowadza jeden pas drogi dojazdowej do kilku posesji. Droga jest drogą ślepą i kończy się istniejącymi domostwami.

### **2.2. Konstrukcja obiektu – stan istniejący**

Obiekt składa się z dwóch przyczółków i ustroju nośnego. Ustrój nośny ma konstrukcję żelbetową, jest to dźwigar płytowy ułożony na przyczółkach w schemacie swobodnie podpartym.

Przyczółki wykonane są jako konstrukcje żelbetowe ze skrzydłami odchylonymi od osi podłużnej obiektu o ok. 45°.

Brak danych na temat rodzaju zastosowanego posadowienia.

### **2.3. Wyposażenie**

Na obiekcie brak jest klasycznych elementów wyposażenia oprócz nienormatywnych balustrad. Teren pod obiektem (koryto ciekłu) jest zanieczyszczony naturalnymi nieczystościami. Stożki nasyp oraz przylegający teren są porośnięte roślinnością.

### **2.4. Urządzenia obce**

Na obiekcie nie zinventaryzowano urządzeń obcych.

Inwentaryzację obiektu przeprowadzono w dniu 25.02.2021 r.

## **3. Stan projektowany**

### **3.1. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany**

Zagospodarowanie terenu wokół obiektu nie ulega zmianie w stosunku do stanu aktualnego.

Planuje się wykonanie prac konserwacyjnych w korycie ciekłu Kozi Bród na odcinku co najmniej po 12 m w górę i w dół celem poprawy warunków hydraulicznych oraz wykonanie umocnienia brzegów za pomocą kieszki faszynowej.

### **3.2. Ogólna charakterystyka obiektu**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu obiektu inżynierskiego w ciągu ul. Kossaka nad potokiem Kozi Bród w Jaworznie. Zaprojektowany obiekt po remoncie będzie jednoprzęsłowy, płytowy o rozpiętości 3,93 m. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi około 70°.

Parametry obiektu po remoncie:

- szerokość całkowita pomostu:	3,18 m
- światło mostu poziome:	3,56 m
- rozpiętość teoretyczna:	3,93 m
- długość mostu:	4,30 m

- długość obiektu ze skrzydełkami mierzona w osi drogi: 7,35 m
- niweleta drogi na obiekcie: bez zmian w stosunku do istniejącej
- klasa obciążenia: brak danych

Na moście zaprojektowano odtworzenie jezdni o szerokości 3,30 m oraz obustronne balustrady.

### **3.3. Konstrukcja obiektu – stan projektowany**

Odtworzenie stanu pierwotnego podpór poprzez oczyszczenie korpusów przyczółków oraz skrzydeł wraz z uzupełnieniem ubytków. Skucie odspojonych i skorodowanych warstw oraz wykonanie reprofilacji i uzupełnienia ubytków. Wykonanie naprawy powierzchniowej warstwami naprawczymi typu PCC. Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych podpór oraz skrzydeł. Wymiana starego zużytego pomostu na nowy wraz z wykonaniem nowej izolacji. Naprawa pękniętego skrzydła prawobrzeżnego. Odtworzenie balustrad wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym.

Zgodnie z Warunkami zamówienia projektuje się następujący zakres robót:

- oczyszczenie powierzchni korpusów przyczółków oraz skrzydeł,
- skucie odspojonych i rozwarstwionych fragmentów betonowych,
- odtworzenie ubytków betonu oraz naprawa powierzchniowa zaprawami typu PCC na całej powierzchni przyczółków i skrzydeł,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na całej powierzchni przyczółków i skrzydeł,
- oczyszczenie konstrukcji żelbetowej poprzez szczotkowanie i wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych betonu,
- wymiana starej płyty pomostu na nową
- naprawa uszkodzonego skrzydła
- odtworzenie balustrad wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym

## **4. Uwagi końcowe**

1. Na czas prowadzenia robót konieczne jest zapewnienie bezpośredniego nadzoru użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej oraz nadzoru inwestorskiego
2. W czasie budowy należy przestrzegać przepisów BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prowadzenie prac w rejonie potoku.
3. Konieczne jest opracowanie projektu technologii i organizacji robót, który Wykonawca wykona we własnym zakresie oraz uzgodni z Inwestorem.
4. Projekt technologii powinien spełniać wszystkie warunki niniejszego projektu.
5. Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu mostu, którego celem jest przywrócenie mu pierwotnego stanu technicznego, w związku z powyższym nie wymaga się decyzji środowiskowej.
6. Na czas prowadzenie robót przewidziano wykonanie kładki tymczasowej dla ruchu pieszego. Nie przewiduje się projektu stałej organizacji ruchu z uwagi na fakt, że droga za obiektem jest „ślepa”, stanowi dojazd do kilku posesji. Nie wymaga się zatem wykonania Projektu Organizacji Ruchu.

## 7. Kopie uprawnień i przynależność do izby projektanta



SLK/OKK/7131/6358/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Andrzejewski**  
mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 27 maja 1983 w Mikołowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/6358/PBM/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Michał Andrzejewski  
Narcyzów 6/22  
41-700 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
inż. Hieronim Spiżewski
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-3EX-YCX-Z1F \*

Pan Michał Andrzejewski o numerze ewidencyjnym SLK/BM/9469/16

adres zamieszkania ul. Narcyzów 6/22, 41-700 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.